





Suzuki Italia SpA, Corso F.Ili Kennedy, 12 - 10070 Robassomero (TO)



Gli equipaggiamenti standard ed opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le specifiche, le fotografie e le illustrazioni presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni, i materiali, i prezzi, i modelli e i colori. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa in quanto le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale.



















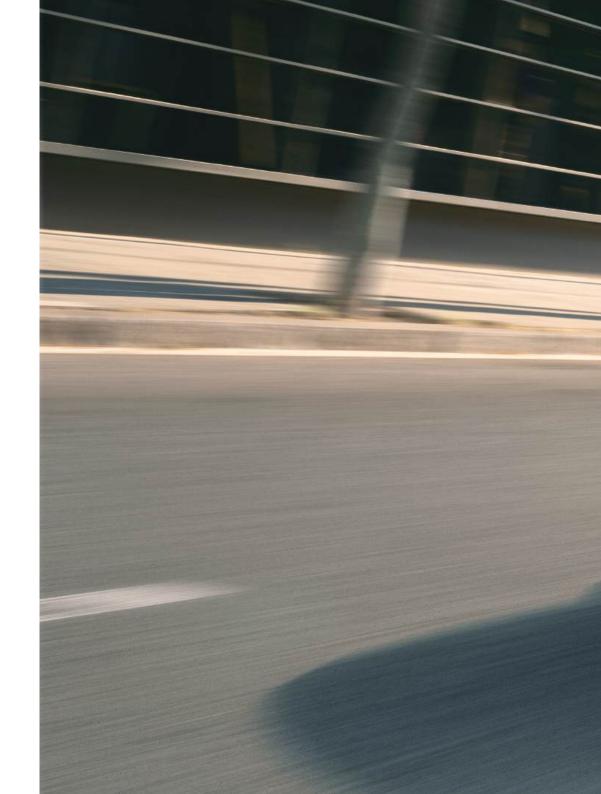




Abbiamo dato alla parola Hybrid una nuova dimensione. Abbiamo progettato un nuovo modo di viaggiare. Abbiamo reso sicure strade che non pensavi di esplorare. Abbiamo progettato un SUV di livello superiore, lo abbiamo fatto per te.

SUV nell'animo e nell'aspetto

Ci viene insegnato a non giudicare dall'abito. Ma S-Cross Hybrid è esattamente quello che sembra: muscolosa e agile, forte e pronta a farti arrivare ovunque tu voglia andare, portando con te tutto ciò di cui hai bisogno.







La prima impressione è importante, e sono i particolari a costruirla. S-Cross Hybrid colpisce subito per la forza del suo design e si fa ricordare per i suoi dettagli unici.









Gruppi ottici anteriori e posteriori a LED

I fari anteriori e i fanali posteriori a LED sono caratterizzati da una firma luminosa a tre elementi. Abbaglianti ed anabbaglianti a LED garantiscono sempre il massimo delle sicurezza in qualsiasi condizione di visibilità.

Un frontale imponente

La griglia frontale con finitura piano-black trasmette subito tutta la forza di S-Cross Hybrid. L'emblema Suzuki è sospeso al suo interno da un listello che unisce visivamente i due fari, sottolinando lo sguardo aggressivo della vettura.





I passaruota squadrati aggiungono carattere e funzionalità agli esterni, proteggendo la vettura nella guida in off-road. Gli skid plate anteriori e posteriori rafforzano lo stile robusto della vettura. minimo sull'efficienza aerodinamica della vettura.



Barre al tetto integrate

Le barre silver uniscono estetica e funzionalità, con impatto





Spazio per cinque

Con oltre 80cm di distanza tra le sedute, S-Cross Hybrid assicura il massimo del confort per cinque passeggeri, qualunque sia la distanza da percorrere.





Tetto panoramico*

Due pannelli scorrevoli creano un affaccio amplissimo sul cielo per tutti gli occupanti.



^{**} Solo versioni Starview e TOP+









Clima automatico bi-zona

Grazie al clima regolabile separatamente, guidatore e passeggero possono personalizzare la temperatura in base alle proprie preferenze.

Rivestimenti sedile

I sedili ergonomici sono rivestiti in pelle nei supporti laterali di seduta e schienale**. Le parti centrali sono caratterizzate da una trama tessuta per il massimo del comfort e della robustezza, in pieno stile SUV.

Sedili anteriori riscaldati

S-Cross Hybrid è pronta ad affrontare qualsiasi clima, grazie ai sedili riscaldabili e regolabili separatamente su due livelli di temperatura.

Seduta posteriore regolabile

Gli schienali dei sedili posteriori possono essere regolati separatamente su due posizioni, per aumentare il comfort dei passeggeri o massimizzare lo spazio di carico.





Display HD da 9" e navigatore integrato*

Il nuovo infotainment ha tutto quello che serve per essere sempre connessi: Android Auto®, Apple CarPlay® con connessione wireless, comandi vocali e sistema Bluetooth® con possibilità di straming audio. Di serie anche navigatore integrato, radio digitale DAB, presa USB con lettore multimediale. Tutto a portata di mano attraverso l'ampio schermo touch HD 9"



Display touch HD 9"





Connettività Smarphone

comandi vocali di Siri.

Apple CarPlay® ti permette di connettere il tuo iPhone in modalità wireless o attraverso cavo USB. Puoi gestire chiamate, accedere alla tua musica e ai servizi di streaming audio, mandare e ricevere messaggi o navigare a destinazione con la tua app preferita. Tutti i servizi sono disponibili attraverso il touchscreen o con i

Android Auto® da adesso ti permette di collegare il tuo dispositivo Android in modalità wireless, un metodo più semplice e sicuro per usare il tuo smartphone in macchina.

Puoi gestire tutte le tue mappe, i media e le app di messaggistica preferiti semplicemente abbinando il tuo smartphone Android al display della tua nuova S-Cross Hybrid.

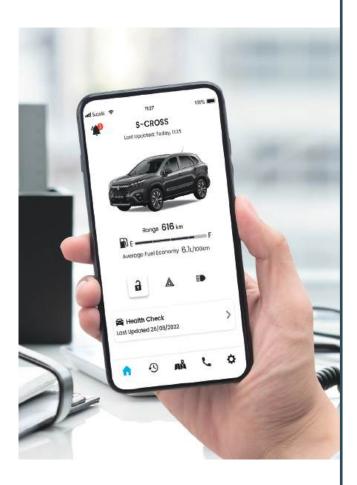
^{*}Solo versioni TOP+ e Starview

^{*}Note legali: Apple CarPlay™ è disponibile nei paesi riportati nel seguente link:http://www.apple.com/ios/carplay/ Apple™, Apple CarPlay™ e iPhone™ sono marchi registrati di Apple™ hrc. negli Stati Uniti e in altri paesi. Android Auto™ è disponibile nei paesi riportati nel seguente link: https://support.google.com/ android4™ 5.0+ è compatibile con Android™ 5.0+ è compatibile con Android Auto™ è disponibile nei paesi riportati nel seguente link: https://support.google.com/ androidauto/#6140477 Android™, Android™, Android Auto™, Google™, Google Play™ e altri sono marchi registrati di Google Inc. MirrorLink™ è compatibile con gli smartphone riportati nel seguente link: https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/ MirrorLink™ è un marchio registrato di Car Connectivity Consortium LLC. *Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc.



suzuki

Le sette funzioni di assistenza disponibili nella App SUZUKI CONNECT consentono di monitorare l'auto in ogni momento. Basta scaricarla per comunicare con la tua Suzuki.





Notifica di stato

La notifica di stato ti avvisa quando hai dimenticato di chiudere le porte o di spegnere le luci. Le porte possono essere bloccate a distanza. Inoltre è possibile controllare il livello del carburante, l'autonomia ed il consumo medio di carburante direttamente sulla home page della App.



Localizzatore parcheggio

Questa funzione ti aiuta a ritrovare la tua auto salvando l'ultima posizione in cui si è fermata aiutandoti a localizzarla attraverso la mappa sullo schermo del tuo smartphone. È anche possibile condividere la posizione del parcheggio con i tuoi familiari e amici.



Cronologia sessioni di guida

Attraverso la App puoi controllare e gestire le sessioni di guida degli ultimi 18 mesi. Inoltre puoi separare i dati per conducente o per viaggio e classificarli in base all'uso privato o professionale. Questi dati possono essere esportati in formato CSV.



Avviso di Geofencing e Coprifuoco

Impostando i parametri dell'area e dell'ora, puoi essere avvisato quando la macchina ha lasciato o è entrata in una determinata area. L'avviso di coprifuoco segnala quando l'auto non è rientrata all'interno di un'area stabilita nell'orario impostato.



Notifiche di sicurezza

Due notifiche di sicurezza ti permettono di sapere se l'auto che hai parcheggiato è stata forzata e l'allarme si è attivato o se il motore è stato avviato quando non previsto.



Notifica accensione spia

Se si verifica un malfunzionamento, viene inviata una notifica allo smartphone, indicando la causa e le azioni consigliate. Attraverso la App puoi chiamare il concessionario o richiedere assistenza stradale.



Manutenzione periodica / notifica di richiamo

Quando si avvicina il momento della manutenzione periodica viene inviato un avviso sullo smartphone. Sempre tramite notifica vengono inviati avvisi in caso di campagna di assistenza tecnica o di richiamo.





Spazio di carico flessibile

I sedili reclinabili 60:40 e il piano di carico posizionabile su due livelli rendono semplicissimo trasportare bagagli di qualsiasi tipo.











Console superiore

La console frontale superiore include le luci di lettura e un comodo vano porta-occhiali.

Box centrale

La console centrale ospita una presa USB e fornisce tutto lo spazio necessario per ospitare per i passeggeri posteriori. il tuo smartphone e altri piccoli oggetti.

Bracciolo posteriore

Il bracciolo posteriore include due portabottiglie

Bracciolo anteriore

Il bracciolo anteriore può essere regolato su due posizioni e incorpora un ampio vano portaoggetti.

Tasca sedile

La tasca dietro al sedile del passeggero è sempre facilmente raggiungibile per riporre libri, mappe o il tuo tablet.



Suzuki Hybrid 140V

I sistema ibrido 140V, compatto e leggero, permette sia la guida ibrida a basso consumo di carburante che la guida completamente elettrica. Il sistema si basa sul lavoro coordinato di più elementi: il nuovo propulsore 1,5 Dualjet, un motore elettrico (MGU) da 24,6 kW, una batteria da 140V litio-titanato ed un nuovo cambio robotizzato AGS. Il motore elettrico garantisce trazione alla vettura sia in maniera autonoma che in combinazione con il motore termico. Consente inoltre la guida EV in retromarcia e contribuisce al mantenimento di coppia nelle fasi di cambiata, rendendo le stesse più fluide e lineari. La batteria si ricarica autonomamente durante le fasi di rallentamento e frenata, oltre che durante la guida a velocità di crociera costante.





Modulo batterie 140V

Motore 1.5 DualJet

Il propulsore da 1,5 litri combina basse emissioni a una elevata efficienza nei consumi con ottime prestazioni di potenza e coppia. Le ridotte emissioni sono ottenute attraverso numerose migliorie a livello tecnico come il posizionamento del sistema a doppia iniezione vicino alle valvole di aspirazione e l'elevato rapporto di compressione che garantisce una combustione del carburante più efficiente.

MGU

*versione 4WD rappresentata

Forza ibrida

Sapere cosa ti serve e quando ti serve. Questa è la forza della tecnologia ibrida Suzuki: sa garantirti massima efficienza quando viaggi e sa aggiungere potenza quando la chiedi.



Tecnologia Suzuki Hybrid 48V

La tecnologia Suzuki Hybrid 48V si basa su un motore elettrico (ISG) che svolge anche le funzioni di alternatore e motorino di avviamento, una batteria agli ioni di litio e un convertitore 48-12V. Il sistema Suzuki Hybrid 48V garantisce sia una maggiore assistenza al motore termico che un aumento dell'energia recuperata in fase di decelerazione, aumentando quindi le prestazioni alla guida e riducendo al tempo stesso i consumi. Il sistema Suzuki Hybrid 48V fornisce coppia aggiuntiva attraverso il motore elettrico, quando il conducente richiede una rapida accelerazione, utilizzando una delle due funzioni (controllo dell'integrazione di coppia o boost di coppia). Inoltre il motore elettrico è in grado di mantenere i giri minimi durante la decelerazione, azzerando così il consumo di carburante in tale fase.* *Il motore elettrico non svolge la funzione di mantenimento del minimo quando l'aria condizionata è



in uso o con livelli di carica della batteria bassi.



Batteria 48V asssimo delle

Motore 1.4 BOOSTERJET

Il motore 1.4 BOOSTERJET è pensato per offrire il massimo delle prestazioni con un turbo ottimizzato per garantire un elevato valore di coppia già a bassi regimi. La sua bassa inerzia garantisce elevata rapidità di risposta e un'effettiva riduzione nei consumi. Inoltre, il collettore di aspirazione di lunghezza ridotta e il collettore di scarico integrato nella testata motore hanno permesso di realizzare un'unità particolarmente compatta e in grado di prendere i giri più velocemente.

*versione 2WD rappresentata

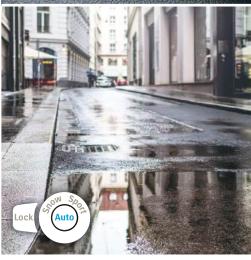






Quattro modalità di guida

Sulle versioni 4WD AllGrip, S-Cross Hybrid permette di gestire 4 differenti modalità di guida, facilmente selezionabili attraverso il comando sul tunnel centrale. Scegli il tipo di percorso, a tutto il resto penserà il sistema AllGrip Select.



Lock Story Story





Modalità Auto

La modalità Automatica è ideale per la vita di tutti i giorni, favorisce l'efficienza nei consumi e, in base alle condizioni stradali e stile di guida, trasferisce la coppia all'asse posteriore in modo automatico per garantire la massima sicurezza.

Modalità Sport

Esalta le performance di S-Cross Hybrid, aumentando la risposta del motore e migliorando le prestazioni in curva, assegnando più coppia alle ruote posteriori.

Modalità Snow

Perfetta sulla neve, su strade sterrate e altre superfici sdrucciolevoli. Migliora la trazione in accelerazione e favorisce la stabilità regolando in maniera automatica l'erogazione della coppia.

Modalità Lock

In caso di fondo estremamente sdrucciolevole, ghiaccio, fango o sabbia, il sistema assegna più coppia alle ruote posteriori sfruttando il controllo di trazione e rende agevole la guida anche in condizioni estreme. Raggiunti i 60 km/h, passa alla modalità Snow.







II sistema di guida assistita Suzuki

Suzuki si impegna a fornire sicurezza e tranquillità in tutte le situazioni. Uno degli aspetti più importanti dell'esperienza di guida è la fiducia nel tuo mezzo. Il sistema di guida assistita Suzuki è la nostra risposta per rendere ogni tuo viaggio più semplice e sicuro.

Sistema "attentofrena"



Il sistema è in grado di riconoscere il rischio di impatto frontale e diagonale e avvertire il guidatore con segnali acustici e luminosi. In caso di necessità può intervenire frenando autonomamente per prevenire l'impatto o ridurne l'effetto, riconoscendo ostacoli statici, auto, ciclisti e pedoni attraverso il doppio sensore DSBS II



Sistema "guidadritto" - Avviso di superamento corsia con sterzo attivo e mantenimento della corsia

Quando l'ACC è attivo il sistema "guidadritto" mantiene il veicolo centrato nella sua corsia attraverso continui input sullo sterzo.



Sistema "guardastrada"

Il sistema monitora lo stato del conducente attraverso una camera digitale montata in plancia che osserva il volto del conducente per rilevare distrazione o segnali di stanchezza. In tal caso verrà segnalato al conducente di fare una pausa, prestare attenzione attraverso messaggi nel Mydrive.



Sistema "occhioallimite"

Quando il sistema riconosce un segnale stradale come un limite di velocità o un divieto di sorpasso, lo mostra all'interno del MyDrive a colori per aiutarti a ricordare quali limiti e segnali sono in vigore in quello specifico tratto di strada.



Adaptive Cruise Control e sistema "failafila"



Il cruise control adattativo è in grado di mantenere una distanza costante preimpostata rispetto al veicolo che precede, assicurando sempre di rimanere nei margini di sicurezza in ogni condizione di traffico.

Sulle versioni con cambio automatico è inoltre presente il sistema "failafila": la vetturà è in grado di arrivare all'arresto completo e di ripartire in totale autonomia quando il traffico che precedere ricomincia a scorrere.



Sistema "guardaspalle"

Quando si è in marcia, il sistema rileva la presenza di vetture negli angoli ciechi. Accende una luce all'interno degli specchi laterale per informare il guidatore dell'eventuale pericolo. Nel caso in cui le frecce venissero azionate in presenza di un ostacolo, un segnale acustico avvertirà del rischio di collisione.



Sistema "partifacile"

Questa funzione rende semplicissima ogni partenza in salita, mantenendo frenata la vettura per alcuni secondi nel momento in cui si rilascia il pedale, dando il tempo di dosare la ripartenza facilmente con l'acceleratore.

^{*}Esistono limiti tecnici alla capacità di videocamere e sensori di riconoscere segnali e ostacoli. Questi possono dipendere dalle condizioni climatiche e dallo stato di manutenzione della vettura. Guida sempre con cautela, senza affidarti totalmente ai sistemi di ausilio alla guida, regola la velocità e le distanze di sicurezza in base alle condizioni ambientali e a quelle del traffico.





Sistema "vaipure"

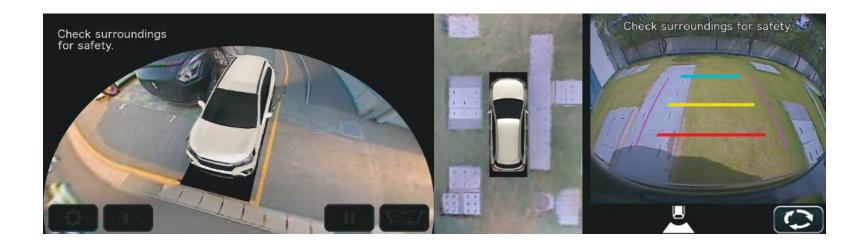
In fase di retromarcia, uscendo ad esempio da un parcheggio, questo sistema è in grado di monitorare il sopraggiungere di altre vetture negli angoli ciechi. Quando questo si verifica, la vettura emette un avviso acustico e luminoso per avvertire il rischio di impatto.



Videocamera 360°

La videocamera 360° garantisce ulteriore sicurezza e comfort. Utilizza quattro videocamere (anteriore, posteriore e laterali) per fornire più viste, compresa una vista sintetica 3D e una vista dall'alto, per garantire manovre precise e sicure.*

*La videocamere 360° rappresenta un ausilio alla guida, non può sostituire il controllo degli spazi che circondano la vettura, che vanno sempre monitorati durante la guida e prima di mettere in moto la vettura.



Sensori anteriori e posteriori

I sensori ad ultrasuoni nei paraurti rilevano la presenza di ostacoli e avvertano il guidatore con suoni e rappresentazioni grafiche su display multifunzione.



Gamma colori

CONFIGURA LA TUA S-CROSS HYBRID



Grigio Oslo (met.)

Argento New York (met.)





Bianco Santorini (pastello)



Arancione Grand Canyon (met.)



Bianco Artico (met.)



Nero Dubai (met.)

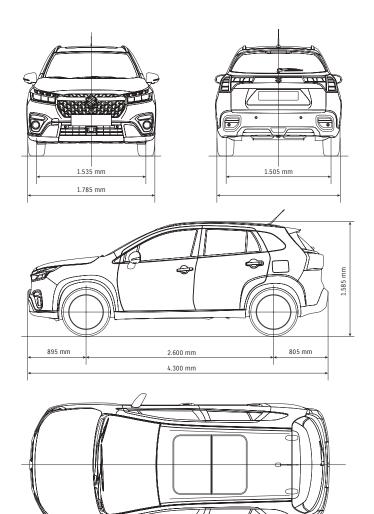


Blu Capri (met.)

Rosso Siviglia (met.)

SCHEDA TECNICA

Alimentazione		IRDIDA: EL ETTRIC	O = RENZINA 48 V	IRDIDA: EL ETTDICA) - RENZINA 140 V
Motore		IBRIDA: ELETTRICO - BENZINA 48 V 1.4 BOOSTERJET		IBRIDA: ELETTRICO - BENZINA 140 V 1.5 DUALJET	
Allestimenti		TOP / TOP+		STRAVIEW	
Trasmissione		MT		AT	
Trazione		2WD	4WD	2WD	4WD
DIMENSIONI		2110	1112	2113	1112
Lunghezza massima [mm]		4.300	4.300	4.300	4.300
Larghezza massima [mm]		1.785	1.785	1.785	1.785
Altezza massima [mm]		1.585	1.585	1.585	1.585
Passo [mm]		2.600	2.600	2.600	2.600
Carreggiata anteriore [mm]		1.535	1.535	1.535	1.535
Carreggiata posteriore [mm]		1.505	1.505	1.505	1.505
Altezza minima da terra [mm]		175	175	175	175
Raggio minimo di sterzata [m]		5,4	5,4	5,4	5,4
Sedili in posizione normale Pianale basso [I]		440	440	-	-
Sedili in posizione normale Pianale alto [I]		293	293	293	293
Sedili in posizione reclinata Pianale basso [I]		875	875	-	-
Sedili in posizione reclinata Pianale alto [I]		665	665	665	665
Volume massimo [I]		1.269	1.269	1.111	1.111
PESO PESO					
Peso in ordine di marcia (con	conducente) [kg]	1.280	1.360	1.365	1.435
Peso complessivo [kg]		1.685	1.755	1.740	1.810
Peso rimorchiabile [kg]		1.500	1.500	1.200	1.200
MOTORE					
Tipo motore		K14D	K14D	K15D	K15D
Numero cilindri		4	4	4	4
Numero valvole Cilindrata [cm³]		16 1.373	16	16 1462	16 1462
		73 x 82	1.373	74 x 85	74 x 85
Alesaggio per corsa (mm) Rapporto di compressione		10,9 +/- 0,5	73 x 82 10,9 +/- 0,5	13 +/- 0,3	13 +/- 0,3
Potenza massima		95 kW (129 cv) a 5.500 giri	95 kW (129 cv) a 5.500 giri	75 kW (102 cv) a 6.000 giri	75 kW (102 cv) a 6.000 giri
Coppia massima [Nm]		235 a 2.000-3.000 giri	235 a 2.000-3.000 giri	138 Nm a - 4,400 giri/min	138 Nm a - 4,400 giri/min
Alimentazione			e diretta		e diretta
MOTORE ELETTRICO					
Potenza massima		10 kW	10 kW	24.6 kW	24.6 kW
Potenza massima Tensione di impiego		10 kW 48V	10 kW 48V	24,6 kW 92V	24,6 kW 92V
Potenza massima Tensione di impiego PRESTAZIONI					
Tensione di impiego					
Tensione di impiego PRESTAZIONI		48V	48V	92V	92V
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri,		48V 195 5,4	48V 195 5,6	92V 175 5,1	92V 175 5,8
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO,(g/km		48V 195	48V 195	92V 175	92V 175
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE		195 5,4 121	48V 195 5,6 131	92V 175 5,1 116	92V 175 5,8 130
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO,(g/km		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE)	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE) 	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3,615 1,955	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3,846 2,238 1,540
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3,615 1,955 1,207 0,886 0,738 0,644 3,481	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769
Tensione di impiego PRESTIAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3,846 2,238 1,540 1,170 0,868 0,660 3,769 4,688
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliera	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliera	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3,615 1,955 1,207 0,886 0,738 0,644 3,481 4,059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale
Tensione di impiego PRESTIAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3,846 2,238 1,540 1,170 0,868 0,660 3,769 4,688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni anteriori		48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliera MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3,846 2,238 1,540 1,170 0,868 0,660 3,769 4,688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni anteriori Freni posteriori	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliera MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco
Tensione di impiego PRESTIAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporto di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni posteriori Prenematici di primo impianto	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliers MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3,615 1,955 1,207 0,886 0,738 0,644 3,481 4,059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V
Tensione di impiego PRESTIAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporto finale Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni anteriori Preumatici di primo impianto Cerchi di primo impianto	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliera MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco
Tensione di impiego PRESTIAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni anteriori Pneumatici di primo impianto CAPACITÀ	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliere MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3,846 2,238 1,540 1,170 0,868 0,660 3,769 4,688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni anteriori Pneumatici di primo impianto CAPACITĂ Porte	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliera MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3,846 2,238 1,540 1,170 0,868 0,660 3,769 4,688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporto finale Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni posteriori Freni posteriori Freni posteriori Pneumatici di primo impianto CAPACITÀ Porte Posti	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliere MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3,846 2,238 1,540 1,170 0,868 0,660 3,769 4,688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni anteriori Pneumatici di primo impianto CAPACITĂ Porte	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliere MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J
Tensione di impiego PRESTAZIONI Velocità massima [km/h] CONSUMI ED EMISSIONI (WLTP)* ciclo combinato (litri, (WLTP)* combinato CO, (g/km TRASMISSIONE Tipo trasmissione Rapporto finale Rapporto finale TELAIO Sterzo Sospensioni anteriori Sospensioni posteriori Freni anteriori Freni posteriori Pneumatici di primo impianto CAPACITA Porte Posti Serbatoio carburante [1]	I II III IV V V VI Retromarcia	48V 195 5,4 121 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 Pignone e cremagliere MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	48V 195 5,6 131 Meccanico - Manuale 3.615 1.955 1.207 0.886 0.738 0.644 3.481 4.059 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,1 116 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 Pignone e cremaglier MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J	92V 175 5,8 130 Automatico - AGS 3.846 2.238 1.540 1.170 0.868 0.660 3.769 4.688 a/servosterzo elettrico MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione A disco ventilati A disco 215/55 R17 94V 17 X 6 1/2 J



A partire dal 1° settembre 2017 i veicoli sono omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018, per nuove omologazioni, la procedura WLTP ha sostituito integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

EQUIPAGGIAMENTI

	TOP	TOP+	STARVIEW
ESTERNI	101	IOFT	SIARVIEW
Cerchi in lega 17" BiColor	_	•	•
Cerchi in lega 17"	•	_	
Estensioni passaruota Black			
Barre al tetto in alluminio	•	•	•
	•	•	•
Spoiler posteriore al tetto	•	•	•
Retrovisori in tinta carrozzeria con indicatori di direzione integrati	•	•	•
Retrovisori riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente	•	•	•
Lunotto e vetri posteriori oscurati	•	•	•
Fari full LED	•	•	•
Luci diurne (DLR) a LED	•	•	•
Fari posteriori a LED	•	•	•
Fendinebbia	•	•	•
Tetto apribile in vetro	-	-	•
INTERNI E COMFORT			
Sedili riscaldabili in tessuto tecnico	•	-	-
Sedili riscaldabili in materiali pregiati	-	•	•
Sedile guida regolabile in altezza	•	•	•
Sedili posteriori abbattibili sdoppiati (60:40)	•	•	•
Volante regolabile in altezza e profondità	•	•	•
Poggiabraccio centrale anteriore e posteriore	•	•	•
Presa 12V nel vano poggiabraccio	•	•	•
Presa 12V nel baule	•	•	•
Volante in pelle con comandi audio	•	•	•
Paddle cambio al volante	-	-	•
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	•	•	•
Climatizzatore automatico bizona	•	•	•
Sistema "chiavintasca" - keyless	•	•	•
Telecamera posteriore con misuratore di distanza	•	•	•
Videocamera 360°	_		•
videocamera 500	-	•	•
Hill Hold Control		_	_
Hill Hold Control	•	•	•
Cruise control	•	•	- -
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go	-	-	-
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop	•	•	- -
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT	•	-	•
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9"	•	•	•
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato	•	•	•
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB	•	•	•
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB	•	•	•
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless	•	•	•
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless	•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth®	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Biluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Biluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 5 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore ploggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "attentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista Sistema "guidadritto" - Avviso superamento corsia con mantenimento corsia		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore in parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "attentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "guidadritto" – Avviso superamento corsia con mantenimento corsia Sistema "guidadritto" – Avviso superamento corsia con mantenimento corsia Sistema "guardalastrada" – Monitoraggio colpi di sonno Sistema "occhioallimite Liv.2" – Intelligent speed assist		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "attentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista Sistema "guidadritto" - Avviso superamento corsia con mantenimento corsia Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio angoli ciechi			
Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "guidadritto" - Avviso superamento corsia con mantenimento corsia Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "cocchioallimite Liv.2" - Intelligent speed assist Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardalaslimite Liv.2" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia			
Cruise control Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop IINFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "attentofrena" Liv. 2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia Adaptive Cruise Control (ACC)			
Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "autentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia Adaptive Cruise Control (ACC) e-Call		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "attentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista Sistema "guidadritto" - Avviso superamento corsia con mantenimento corsia Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "vaipure" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia Adaptive Cruise Control (ACC) e-Call ESP+TCS+ABS			
Cruise control con funzione Stop&Go Sistema Start & Stop INFOTAINMENT Sistema multimediale con schermo touch 9" Navigatore integrato Radio DAB Presa USB Apple CarPlay® connessione wireless Android Auto® wireless Bluetooth® Sistema "My Drive" con schermo a colori 4 Altoparlanti 5 Altoparlanti 2 Tweeter SICUREZZA Sensore crepuscolare con luci automatiche Sensore pioggia Sensori di parcheggio anteriori e posteriori 6 Airbag (anteriori, laterali, a tendina) Sistema "autentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia Adaptive Cruise Control (ACC) e-Call		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

Suzuki. Qualità garantita.

SUZUKI 3PLUS

Il pacchetto Suzuki 3Plus incluso nel prezzo della vettura, comprende:

· 3 anni o 100.000 km di GARANZIA

Il periodo di garanzia, per tutte le vetture Suzuki, decorre dalla data di prima immatricolazioneed ha una validità di 36 mesi o 100.000 km a seconda dell'evento che si verifica per primo; 6 anni per la corrosione passante sul modello Jimny e 12 anni su tutte le altre vetture. La garanzia è valida e riconosciuta anche in caso di trasferimento di proprietà.

- 5 ANNI O 100.000 KM DI GARANZIA SUL SISTEMA IBRIDO

I componenti del sistema ibrido sono coperti da difetti di fabbricazione o di assemblaggio, a partire dalla data di prima immatricolazione e per un periodo di 60 mesi o 100.000 km, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

3 anni di ASSISTENZA STRADALE "SUZUKI ROAD ASSISTANCE"

L'assistenza stradale Suzuki, in collaborazione con Allianz-Global Assistance (numero verde 800-84.66.57), è valida in tutta Europa dalla data di prima immatricolazione per 36 mesi. Con l'assistenza stradale Suzuki avrai sempre la garanzia di essere assistito da chi conosce bene la tua auto.

• 3 anni di CONTROLLI GRATUITI

Tutte le volte che la tua vettura transiterà presso un Riparatore Autorizzato Suzuki sarà sottoposta a 23 controlli e così avrai sempre la certezza di avere il veicolo in perfette condizioni per poter viaggiare tranquillo. Puoi consultare l'elenco dei controlli gratuiti sul nostro sito www.suzuki.it.

QUALITÀ SUZUKI

Ogni veicolo Suzuki viene sottoposto a minuziosi ed accurati controlli di qualità dal Costruttore; l'elevata qualità del tuo veicolo sarà garantita dalla regolare manutenzione programmata (Suzuki Smile – La chiave per un'auto sempre perfetta) avvalendoti dell'esperienza della rete dei Concessionari Ufficiali e dei Riparatori Autorizzati. I controlli gratuiti di Suzuki 3Plus, insieme alla garanzia, all'assistenza su strada e alla regolare manutenzione programmata, garantiscono un'auto perfetta e affidabile in ogni circostanza. Suzuki è sempre alla guida con te e ti offre, compreso nel tagliando periodico, la proroga del servizio di Assistenza Stradale.

SUZUKI FINANCE

Scopri presso le Concessionarie aderenti tutti i vantaggi delle tante offerte finanziare studiate da Suzuki, in collaborazione con Agos Ducato, per soddisfare ogni esigenza di finanziamento.

MY SUZUKI

È un'innovativa area a te riservata dove potrai registrarti e beneficiare di servizi riservati come il download del libretto digitale di garanzia e di contenuti speciali. Scopri tutti i dettagli su www.suzuki.it. Suzuki è un modo di vedere il mondo, attraverso i prodotti che hanno fatto la storia e reso il marchio Suzuki famoso in 5 continenti, portandolo a essere leader mondiale nella produzione dei famosi 4x4, delle potenti motociclette, dei pratici scooter e dei versatili motori fuoribordo, oltre, naturalmente, alle autovetture stradali. Scegliere Suzuki vuol dire affidarsi ai valori di sportività e qualità sui quali è fondata l'azienda, ma anche condividere una vera e propria filosofia aziendale incentrata sempre sulla totale soddisfazione del Cliente.

