





Suzuki Italia SpA, Corso F.Ili Kennedy, 12 - 10070 Robassomero (TO)

Gli equipaggiamenti standard ed opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le specifiche, le fotografie e le illustrazioni presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni, i materiali, i prezzi, i modelli e i colori. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa in quanto le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale











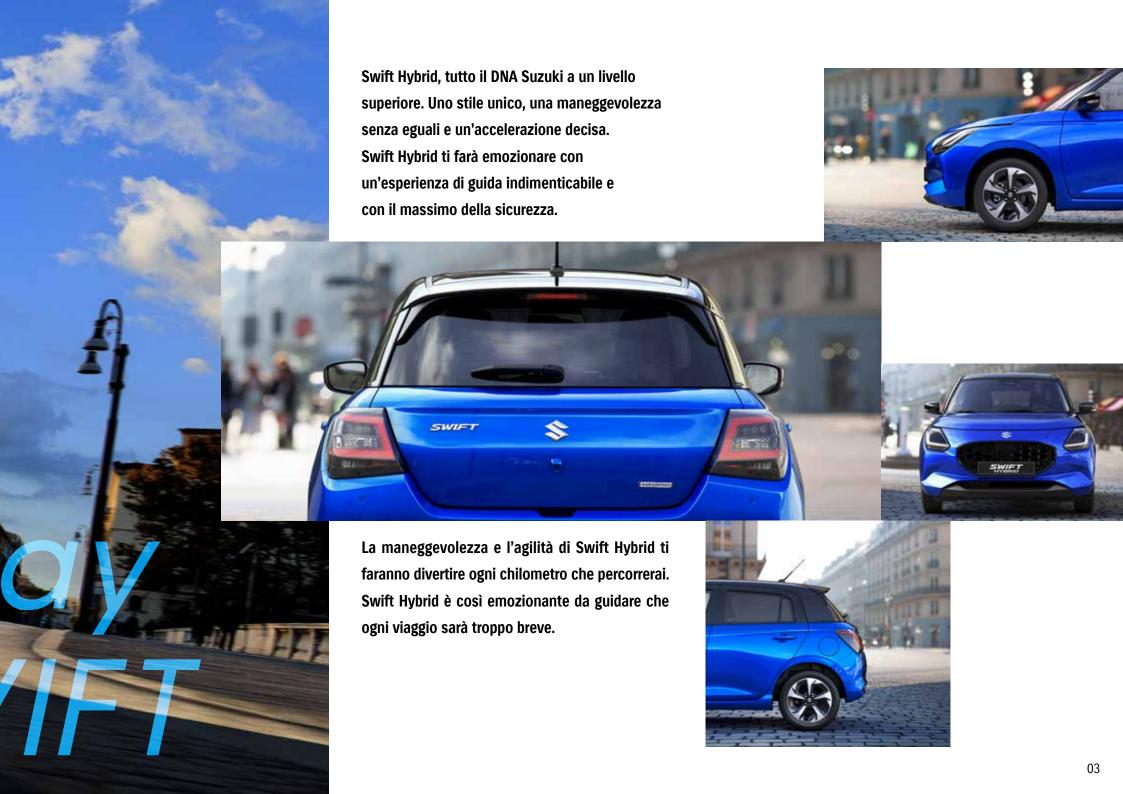














Design unico e contemporaneo

Il frontale accoglie un'elegante griglia a nido d'ape con finitura Piano Black. Le firme luminose Full LED assicurano una visibilità senza pari unita ad un design sofisticato ed essenziale.

La linea di cintura alta trasmette forza e robustezza. Promesse mantenute nella guidabilità da go-Kart con sicurezza da segmento superiore.







Stile iconico

Linee forti ed eleganti donano a Swift Hybrid un aspetto sportivo e muscoloso che ne riflette l'anima sportiva. Il tetto è sospeso, raccordato alla carrozzeria dai nuovi montanti rifiniti in Piano Black. Lo spoiler al tetto è raccordato al lunotto da elementi verticali che rendono il design più sportivo favorendo l'aerodinamica. I proiettori posteriori mantengono la riconoscibile firma luminosa di Swift Hybrid, aggiungendo un tocco tridimensionale.

Lo stile iconico si completa con i cerchi in lega da 16" in finitura Bicolor (disponibili su versione TOP).







Abitacolo Driver-oriented

L'abitacolo della Swift Hybrid avvolge il pilota per un'esperienza ancora più coinvolgente. La posizione di guida è progettata per dare un accesso più rapido e sicuro a tutti i comandi e gli strumenti di bordo. Il cruscotto è caratterizzato da un design a doppia tonalità impreziosito da inserti Satin-Chrome presenti anche sul volante in pelle multifunzione. I rivestimenti delle portiere anteriori a contrasto riprendono la doppia tonalità del cruscotto e rendono accogliente e sportivo tutto l'ambiente.



Analogico e digitale insieme

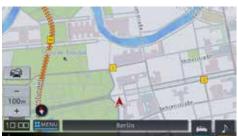
Il cluster, sportivo ed elegante, è dotato di un pannello LCD MyDrive che consente di visualizzare un'ampia gamma di informazioni come consumo medio e immediato di carburante, autonomia, limiti di velocità e avvisi di sicurezza avanzata e di guida assistita.



Sedili anteriori

Il design dei sedili riflette il carattere unico e minimale di Swift Hybrid. L'imbottitura sulle spalle e lombare dei sedili anteriori aumenta il comfort e dona ai sedili un aspetto sportivo e dinamico. Il motivo geometrico dei rivestimenti caratterizza il design minimale degli interni e richiama il pattern dei nuovi rivestimenti interni a contrasto.







Infotainment da 9"

Il sistema Infotainment con display da 9" ad effetto sospeso è posto al centro della nuova plancia. L'inclinazione verso il guidatore facilità la lettura e il raggiungimeto dei comandi. La nuova l'interfaccia reattiva e moderna può essere personalizzata nei temi e nelle informazioni visualizzabili.

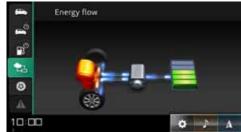
Funzionalità multimediali

AM/FM/DAB Bluetooth® Ingressi USB Retrocamera

Connettività Smartphone

Apple CarPlay	Android Auto™		

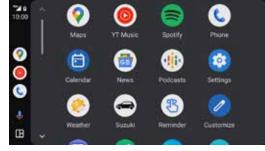




Controllo sistemi di bordo

Grazie all'integrazione tra infotainment e sistemi di bordo, dal display è possibile visualizzare in tempo reale informazioni come il consumo di carburante immediato, il consumo medio, l'autonomia, il flusso di energia del sistema Hybrid e altre numerose informazioni.







Apple CarPlay ti permette di connettere il tuo iPhone e di utilizzare le tue App preferite per indicazioni stradali, effettuare chiamate, riprodurre musica e inviare e ricevere messaggi utilizzando i comandi vocali, SIRI o l'interfaccia touch del display.



Grazie a Google Assistant su Android Auto potrei concentrarti alla guida. Utilizzando la tua voce invia messaggi, ottieni indicazioni stradali, utilizza le tue App preferite per la musica e molto altro. Basta dire "Ehi Google", premere a lungo il pulsante di controllo vocale sul volante per iniziare ad utilizzare tutti i servizi.

*Apple CarPlayTM è disponibile nei paesi riportati al seguente link: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay. Per maggiori dettagli, inclusi i modelli di iPhone™ compatibili con Apple CarPlay™ consultare; http://www.apple.com/ios/carplay/ Apple™. Apple CarPlay™ e iPhone™ sono marchi registrati di Apple™ Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.

*Android Auto™ è disponibile nei paesi riportati nel seguente link: https://www.android.com/auto/#hit-the-road. La maggior parte dei telefoni con Android™ 5.0+ è compatibile con Android Auto™: https://support.google.com/androidauto/#6140477. Android™, Android Auto™. Google™. Google Play™, Youtube Music e altri sono marchi registrati di Google Inc.

*Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG. Inc

*Wi-Fi® è un marchio registrato Wi-Fl Alliance®

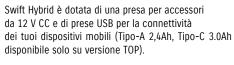




Climatizzatore automatico

Swift Hybrid è equipaggiata con un climatizzatore automatico (su versione TOP) gestito da un pannello di controllo con schermo digitale e comandi a pianoforte.

Prese 12V e porte USB







Pronti a viaggiare

Swift Hybrid ti offre il massimo del comfort e dell'ergonomia grazie a numerosi vani portaoggetti in abitacolo perfetti per riporre le tue cose quando sei in viaggio

Spazi interni

Grazie alla seduta studiata per non affaticare gli occupanti e all'ergonomia perfetta dei comandi, Swift Hybrid rende piacevole ogni viaggio.

Vano bagagli

Il vano bagagli presenta un'apertura ampia e bassa per facilitare le operazioni di carico e scarico. Inoltre gli schienali posteriori con configurazione 60/40 consentono di adattare il vano in base alle proprie esigenze.









ESTERNI		
Cerchi 15"	•	-
Cerchi in lega 16" BiColor	•	•
Fari full LED	•	•
DRL a LED	•	•
Fari posteriori a LED	•	•
Griglia anteriore Piano Black	•	•
Retrovisori in tinta	•	•
Retrovisori regolabili elettricamente	•	•
Retrovisori riscaldabili Potrovisori riniggabili elettricamento	• -	•
Retrovisori ripiegabili elettricamente Retrovisori con indicatori di direzione integrati		•
Spoiler posteriore al tetto	•	•
Maniglie in tinta carrozzeria	•	•
Lunotto e vetri posteriori oscurati	-	•
Minigonne laterali	•	•
Vernice BiColor	•	•
INTERNI E COMFORT		
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	•	•
Inserti Satin Chrome in plancia	•	•
Inserti Satin Chrome su pannelli porta	•	•
Climatizzatore manuale	•	•
Climatizzatore automatico	•	•
Comandi audio al volante Paddle cambio al volante	-	• (Solo CVT)
Sedili in tessuto scuro	•	(3010 CV1)
Sedili in tessuto	-	•
Sedile guida regolabile in altezza		•
Sedili anteriori riscaldabili		•
Sedili posteriori abbattibili sdoppiati (60:40)	•	•
Volante in gomma	•	-
Volante in pelle	•	•
Volante regolabile in altezza	•	•
Volante regolabile in profondità	•	•
Presa 12V in plancia	•	•
Sensori di parcheggio posteriori Telecamera posteriore con misuratore di distanza	•	•
Sistema "chiavintasca" - keyless	•	•
Sensore crepuscolare con luci automatiche	•	•
Cruise control adattivo	•	•
Cruise control con funzione Stop&Go	-	•(Solo CVT)
Hill Hold Control	•	•
Sistema Start & Stop	•	•
INFOTAINMENT		
Suzuki Connect - Servizi connessi	•	•
Sistema multimediale con schermo touch 9"	•	•
Radio DAB	•	•
Apple CarPlay® connessione wireless	•	•
Android Auto® connessione wireless Bluetooth®	•	•
Navigatore integrato	•	•
2 Altoparlanti	•	-
4 Altoparlanti	-	•
2 Tweeter	•	•
Presa USB	•	•
Presa USB Type C	•	•
Sistema "My Drive" con schermo a colori	•	•
SICUREZZA		
Airbag frontali	•	•
Airbag laterali	•	•
Airbag a tendina Sistema "attentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista	•	•
Sistema "guidadritto" - Avviso superamento corsia	•	•
Sistema "guidadritto" - Mantenimento corsia	•	•
Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno	•	•
Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi	•	•
Sistema "vaipure" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia	•	•
Sistema "occhioallimite Liv.2" - Intelligent speed assist	•	•
Adaptive Cruise Control (ACC)	•	•
Sistema "nontiabbaglio" - Abbaglianti automatici	•	•
e-Call	•	•
ESP+TCS+ABS Sistema ISOFIX per ancoraggio seggiolini	•	•
TPMS - Sensore pressione pneumatici	•	•
i i mo - sensore pressione preumatici		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

^{*}Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc. *Apple CarPlay™ è un marchio registrato di Apple™ Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi. *Android Auto™, è un marchio registrato di Google Inc.



Emozione che ti guida

Il design inconfondibile di Swift Hybrid è accompagnato da prestazioni che rendono ogni viaggio un'avventura emozionante e divertente. Che siano i tragitti quotidiani o weekend fuori porta, Swift Hybrid ti offrirà un'esperienza di guida unica che ti farà rimpiangere di essere già a destinazione.

La trasmissione

Qualunque siano le tue esigenze Swift Hybrid ti asseconderà. Il cambio manuale a 5 rapporti coniuga l'efficienza dei consumi con l'erogazione di potenza attraverso un rapporto di trasmissione ottimizzato per adattarsi alle caratteristiche del motore Z12E. Gli innesti sono fluidi, morbidi e reattivi. La trasmissione automatica è disponibile con la tecnologia a variazione continua CVT (disponibile solo su versione TOP), la tecnologia ideale per sfruttare al meglio le doti di elasticità e maneggevolezza della Swift Hybrid nei contesti cittadini.



Sistema Hybrid SHVS

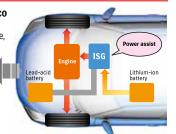
Il sistema Hybrid SHVS di Suzuki incorpora un motogeneratore integrato (ISG) e una batteria agli ioni di litio ad alta efficienza con eccellenti prestazioni di ricarica e alimentazione.



3 Partenza / Accelerazione

Supporto del motore elettrico

Il sistema ISG assiste il motore in fase di partenza e accelerazione, aumentando l'efficienza del motore*



Sospensioni anteriori e posteriori

Lo schema sospensivo di Swift Hybrid assicura una guida confortevole e un'eccellente tenuta di strada. Il nuovo rivestimento in Teflon™ installato sulla barra stabilizzatrice riduce l'attrito per contribuire a contrastare il rollio e aumentano la risposta dello sterzo in curva.

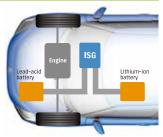
sospensioni anteriori



Motore con Start&Stop

Ottimizzazione del consumo di carburante

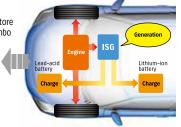
Lo spegnimento automatico del motore e delle componenti elettriche permette di risparmiare carburante.



4 In marcia

Ricarica della batteria

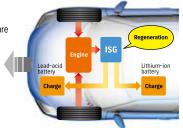
L'ISG utilizza la potenza del motore per ricaricare le batterie al piombo e agli ioni litio a seconda delle necessità.



O Decelerazione

Rigenerazione in frenata

L'ISG utilizza l'energia cinetica della decelerazione per generare elettricità per la ricarica della batteria.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO

AllGrip Auto è la trazione integrale automatica (disponibile solo su versione TOP) che si attiva quando rileva una perdita di trazione delle ruote anteriori. Quando viene rilevato uno slittamento delle ruote anteriori, il giunto viscoso si innesta per trasferire la coppia alle ruote posteriori, fornendo una trazione supplementare per la guida su strade innevate, strade bianche o altre superfici con poca aderenza.

Giunto viscoso

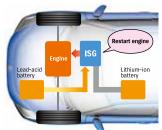
Un giunto viscoso (frizione idraulica) posizionato davanti al differenziale posteriore si occupa di trasferire in automatico la potenza motrice all'asse posteriore quando occorre. Al verificarsi di una variazione di velocità tra le ruote anteriori e posteriori, la frizione causata dallo slittamento delle ruote riscalda l'olio nel giunto viscoso e lo fa espandere.

La pressione risultante dall'espansione dell'olio innesta una frizione a dischi multipli che trasferisce la coppia alle ruote posteriori attivando il sistema Allgrip Auto.

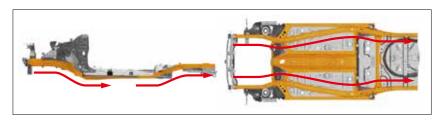
2 Riavvio

Supporto elettrico al riavvio

Il motogeneratore ISG migliora il riavvio del motore rendendolo più fluido.

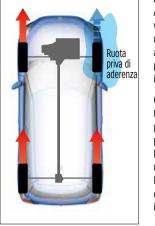


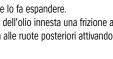
*Il funzionamento del sistema di assistenza dipende da alcune condizioni, come lo stato della batteria



Piattaforma Heartect

La piattaforma heartect caratterizzata da linee morbide e continue assicura rigidità e ottime prestazioni su strada e in accelerazione. Tale costruzione inoltre contribuisce in maniera sostanziale a disperdere ed assorbire l'energia in caso di urto per una sicurezza ai massimi livelli.





AUTO

sospensioni posteriori



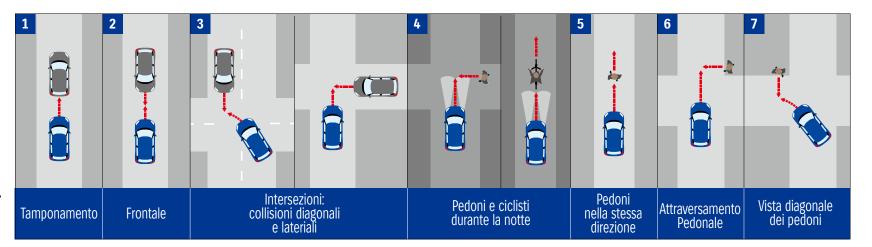
Guida assistita

Guidare è più rilassante quando sai che Swift Hybrid ti aiuterà e proteggerà con le più avanzate tecnologie di sicurezza e di assistenza alla guida. La Swift Hybrid è dotata dei massimi livelli di sicurezza attiva e passiva e con la sua avanzata tecnologia i sistemi lavorano giorno e notte per aiutarti a rimanere vigile e raggiungere la tua destinazione in piena sicurezza.



Sistema "attentofrena"

Il sistema è in grado di riconoscere il rischio di impatto frontale e diagonale e avvertire il guidatore con segnali acustici e luminosi. In caso di necessità può intervenire frenando autonomamente per prevenire l'impatto o ridurne l'effetto, riconoscendo ostacoli statici, auto, ciclisti e pedoni attraverso il doppio sensore DSBS II.

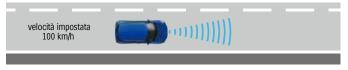




Adaptive Cruise Control (ACC)

L'ACC aiuta a ridurre l'affaticamento nei lunghi viaggi e nel traffico congestionato ed è collegato al sistema di "occhioallimite" per aiutare i conducenti a rispettare i limiti di velocità imposti. Quando l'ACC è inserito il sistema utilizza un radar a onde millimetriche e una telecamera monoculare per misurare la distanza dal veicolo che precede e accelera o decelera secondo le necessità per mantenere la distanza dal veicolo che precede.

(Nei modelli dotati di cambio CVT, l'ACC si disattiva quando il veicolo si ferma. Nei modelli dotati di cambio manuale, l'ACC si disattiva a una velocità di circa 30 km/h o inferiore).



1. Impostazione velocità

Se non ti precedono veicoli il sitema mantiene la velocità impostata.



Se il veicolo che ti precede rallenta, il sistema in automatico adatterà la velocità



Il Sistema mantiene la velocità del veicolo che ti precede.

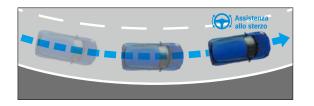


Se il veicolo che ti precede cambia corsia e c'è sufficiente distanza dal prossimo veicolo, Swift Hybrid riprenderà in automatico la velocità precedentemente impostata.



"Guidadritto" mantenimento della corsia

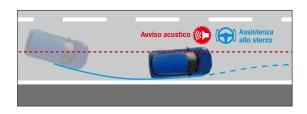
Quando l'ACC è attivo il sistema "guidadritto" mantiene il veicolo centrato nella sua corsia attraverso continui imput sullo sterzo. Il sistema inoltre monitora costantemente la strada che percorri rilevando ostacoli aiutandoti ad evitarli.





"Guidadritto" avviso di superamento corsia con sterzo attivo

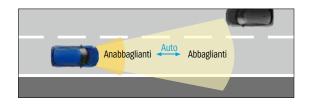
Il sistema riconosce le righe di demarcazione delle corsie e awerte il guidatore con segnali acustici e luminosi quando inavvertitamente la sta abbandonando. Il sistema inoltra può prevenire il superamento della corsia agendo attivamente sullo sterzo.





"Nontiabbaglio" abbaglianti automatici

A partire dai 40 km/h, il sistema "nontiabbaglio" si occupa di commutare automaticamente i fari tra abbaglianti, anabbaglianti e viceversa, rilevando la presenza di altri veicoli a seconda dell'illuminazione dell'ambiente circostante.





80km/h →100 km/h

velocità impostata

100km/h → 80km/h

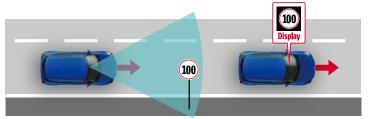






"Occhioallimite" riconoscimento segnali stradali

Quando il sistema riconosce un segnale stradale come un limite di velocità o un divieto di sorpasso, lo mostra all'interno del MyDrive a colori per aiutarti a ricordare quali limiti e segnali sono in vigore in quello specifico tratto di strada.



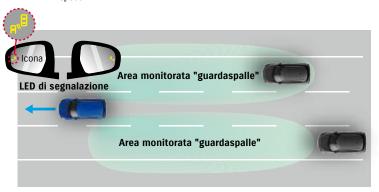
Rilevamento segnale stradale

Icona viene mostrata sul display MyDrive



"Guardaspalle" monitoraggio angoli ciechi

Il sistema "guardaspalle" rileva la presenza di altri veicoli negli angoli ciechi alle spalle del guidatore. Il sistema ti avvisa grazie alla presenza di LED negli specchi.





Vaipure" monitoraggio angoli ciechi in retromarcia

Grazie a due sensori ad onde millimetriche quando si procede in retromarcia Swift Hybrid è in grado di rilevare la presenza di altre vetture e ostacoli. Nel caso di rilevamento verrai avvisato da icone luminose negli specchi.





"Guardalastrada"

Il sistema monitora lo stato del conducente attraverso una camera digitale montata in plancia che osserva il volto del conducente per rilevare distrazione o segnali di stanchezza. In tal caso verrà segnalato al conducente di fare una pausa, prestare attenzione attraverso messaggi nel Mydrive.



LOOK DROWSY TAKE A BREAK

Avviso di sonnolenza

Il sistema rileva la sonnolenza monitorando la frequenza di chiusura delle palpebre. Se il sistema rileva sonnolenza mentre il veicolo è in movimento a una velocità maggiore o uguale a 65 km/h, ti avverte e ti consiglia di fare una pausa emettendo un segnale acustico e mostrando un messaggio di avviso sul display MyDrive.



Prevenzione colpi di sonno

Se sopraggiunge un colpo di sonno il sistema rileva che gli occhi sono rimasti chiusi per più di un certo periodo di tempo mentre il veicolo è in movimento a una velocità maggiore o uguale a 65 km/h, ti avverte e ti consiglia di fare una pausa con un allarme sonoro e mostrando un messaggio di avviso sul display MyDrive.

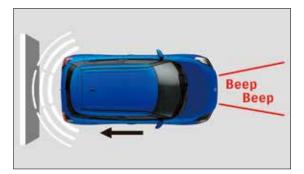


Avviso distrazione

Se il sistema rileva che hai distolto lo sguardo dalla strada per più di un certo periodo di tempo mentre il veicolo è in movimento a velocità maggiori o uguali a 20 km/h, ti avverte con un allarme sonoro e mostrando un avviso display MyDrive.

Sensori parcheggio posteriori

I sensori ad ultrasuoni nel paraurti rilevano la presenza di ostacoli e ti avvertono con suoni a diversa frequenza in base alla distanza dall'ostacolo.



Sistema "partifacile" (Hill Hold control).

Questo sistema facilita le partenze in salita evitando che Swift Hybrid retroceda quando si sposta il piede dal freno all'acceleratore.



eCall

In caso di emergenza, sia esso un incidente o un malore, basta premere un pulsante per essere collegati con i servizi di assistenza. Il sistema funziona anche in automatico in caso di incidente grave, avvertendo i soccorsi e comunicando la posizione della vettura.





connect

Resta connesso con la tua auto

Le sette funzioni di assistenza disponibili nella App SUZUKI CONNECT consentono di monitorare l'auto in ogni momento. Basta scaricarla per comunicare con la tua Suzuki.



- Notifica di stato
- Localizzatore parcheggio
- Cronologia sessioni di guida
- Avviso di Geofencing e Coprifuoco
- Notifiche di sicurezza
- Notifica accensione spia
- Manutenzione periodica / notifica aggiornamento





COLORI CARROZZERIA



METALLIZZATO TRIPLO STRATO

METALLIZZATI







Rosso Cordoba



Arancione Amsterdam



Verde Hawaii

METALLIZZATI BICOLOR



Blu Oceania / Tetto Nero



Rosso Cordoba / Tetto Nero



Bianco Artico



Argento New York



Grigio Londra



Verde Hawaii / Tetto Grigio



Bianco Artico / Tetto Grigio



Nero Dubai



Avorio Nairobi

SCHEDA TECNICA

		OWER		
		SWIFT		
ALIMENTAZIONE		IBRIDO	IBRIDO	IBRIDO
MOTORE		1.2	1.2	1.2
TRAZIONE		2WD	2WD	4WD
CAMBIO		5MT	CVT	5MT
ALLESTIMENTO		TOP e WAKU	ТОР	ТОР
DIMENSIONI				
Lunghezza massi	ima [mm]	3.860	3.860	3.860
Larghezza massir	ma [mm]	1.735	1.735	1.735
Altezza massima	[mm]	1.495	1.495	1.520
Interasse [mm]		2.450	2.450	2.450
Carreggiata anter	riore [mm]	1.520	1.520	1.515
Carreggiata poste	eriore [mm]	1.520	1.520	1.525
Altezza minima da terra [mm]		115	115	140
Raggio minimo di sterzata [m]		4,8	4,8	4,8
Spazio bagagliaio (sedili in posizione normale) [I]		265	265	265
Spazio bagagliaio	o (sedili in posizione reclinata) [I]	589	589	589
PESO				
In ordine di marc	cia (con conducente) [kg]	994	1.032	1.070
Complessivo [kg]		1.365	1.389	1.441
Rimorchiabile [kg		1.000	1.000	1.000
MOTORE	ы	1.000	1.000	1.000
		7405	74.05	7105
Tipo motore		Z12E	Z12E	Z12E
Numero cilindri		3	3	3
Numero valvole		12	12	12
Cilindrata [cm ³]		1.197	1.197	1.197
Alesaggio [mm]		74	74	74
Corsa [mm]		92.8	92.8	92.8
Rapporto di comp	pressione	13.9	13.9	13.9
Potenza massima	a [kW] (CV)	60,9 (82,8) a 5,700 giri/min	60,9 (82,8) a 5,700 giri/min	60,9 (82,8) a 5,700 giri/min
Coppia massima	[Nm]	111 a 4,500 giri/min	111 a 4,500 giri/min	111 a 4,500 giri/min
Alimentazione		Injezione elettronica MPI	Iniezione elettronica MPI	Injezione elettronica MPI
MOTORE ELET	TRICO			
Categoria	111100	Ibrido	Ibrido	Ibrido
Potenza massima [kW]				
Tanaiana di impi		2.19	2.19	2.19
Tensione di impie	ego [V]			
TRASMISSION	ego (V) IE	2.19 12	2.19 12	2.19 12
	ego (V) IE	2.19 12 Manuale	2.19 12 Automatica CVT	2.19 12 Manuale
TRASMISSION	ego [V] IE e l	2.19 12 Manuale 3.545	2.19 12 Automatica CVT	2.19 12 Manuale 3,545
TRASMISSION	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905	2.19 12 Automatica CVT -	2.19 12 Manuale 3,545 1,904
TRASMISSION	ego [V] IE e	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240	2.19 12 Automatica CVT	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1.240
TRASMISSION Tipo trasmissione	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905	2.19 12 Automatica CVT - - -	2.19 12 Manuale 3,545 1,904
TRASMISSION	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906	2.19 12 Automatica CVT - - -	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914
TRASMISSION Tipo trasmissione	ego [V] IE e	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a
TRASMISSION Tipo trasmissione	ego [V] IE e I II III IV V Rapporto minimo (in caso di cambio CVT) Rapporto massimo (in caso di cambio CVT) Retromarcia	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723	2.19 12 Manuale 3.545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3.272
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione	ego [V] IE e	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione	ego [V] E	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3,272 4,294
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 1./a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643 MacPherson con molla elicoidale	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3,272 4,294 MacPherson con molla elicoidale
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3,272 4,294
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 1./a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643 MacPherson con molla elicoidale	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3,272 4,294 MacPherson con molla elicoidale
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post Freni anteriori	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale	2.19 12 Automatica CVT	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3.272 4.294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni antes Sospensioni post Freni anteriori Freni posteriori	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 1,240 3,272 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post Freni posteriori Pneumatici	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55R16 (Versione TOP); 175/65R15 (Versione WAKU)	2.19 12 Automatica CVT	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3,272 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55 R16 83V
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post Freni anteriori Freni posteriori Pneumatici Cerchi	ego [V] IE e I	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 1,240 3,272 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post Freni anteriori Freni posteriori Pneumatici Cerchi PRESTAZIONI	ego [V] IE e I II III IIV V Rapporto minimo (in caso di cambio CVT) Ratromarcia Rapporto finale eriori teriori E CONSUMI	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55R16 (Versione TOP); 175x x 5J (Versione WAKU)	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55 R16 83V 16 X 6 J	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3.272 4.294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55 R16 83V 16 X 6 J
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post Freni anteriori Freni posteriori Pneumatici Cerchi PRESTAZIONI	ego [V] IE e I II III IIV V Rapporto minimo (in caso di cambio CVT) Retromarcia Rapporto finale eriori teriori E CONSUMI a [km/h]	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55R16 (Versione TOP); 175/65R15 (Versione WAKU) 16 x 6J in lega (Versione TOP); 15x x 5J (Versione WAKU)	2.19 12 Automatica CVT	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3,272 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55 R16 83V 16 X 6 J
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post Freni anteriori Preumatici Cerchi PRESTAZIONI Velocità massima	ego [V] IE e I II III IIV V Rapporto minimo (in caso di cambio CVT) Ratromarcia Rapporto finale eriori teriori E CONSUMI	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55R16 (Versione TOP); 175x x 5J (Versione WAKU)	2.19 12 Automatica CVT 2.500 0.392 3,723 5.643 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55 R16 83V 16 X 6 J	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3.272 4.294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55 R16 83V 16 X 6 J
TRASMISSION Tipo trasmissione Rapporti di trasmissione TELAIO Sospensioni ante Sospensioni post Freni anteriori Freni posteriori Pneumatici Cerchi PRESTAZIONI	ego [V] IE e I II III IIV V Rapporto minimo (in caso di cambio CVT) Retromarcia Rapporto finale eriori teriori E CONSUMI a [km/h]	2.19 12 Manuale 3.545 1.905 1.240 0.906 0.697 n/a n/a 3.273 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55R16 (Versione TOP); 175/65R15 (Versione WAKU) 16 x 6J in lega (Versione TOP); 15x x 5J (Versione WAKU)	2.19 12 Automatica CVT	2.19 12 Manuale 3,545 1,904 1,240 0,914 0,717 n/a n/a 3,272 4,294 MacPherson con molla elicoidale Barra di Torsione con molla elicoidale A disco ventilati A tamburo 185/55 R16 83V 16 X 6 J

^{*}Valori validi unicamente per accessori impattanti ai fini del calcolo delle emissioni e dei consumi, montati in concessionaria prima dell'immatricolazione della vettura.

^{*}A partire dal 1° settembre 2017 i veicoli sono omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018, per nuove omologazioni, la procedura WLTP ha sostituito integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.



Suzuki. Qualità garantita.

SUZUKI 3PLUS

Il pacchetto Suzuki 3Plus incluso nel prezzo della vettura, comprende:

· 3 anni o 100.000 km di GARANZIA

Il periodo di garanzia, per tutte le vetture Suzuki, decorre dalla data di prima immatricolazioneed ha una validità di 36 mesi o 100.000 km a seconda dell'evento che si verifica per primo; 6 anni per la corrosione passante sul modello Jimny e 12 anni su tutte le altre vetture. La garanzia è valida e riconosciuta anche in caso di trasferimento di proprietà.

- 5 ANNI O 100.000 KM DI GARANZIA SUL SITEMA IBRIDO

I componenti del sistema ibrido sono coperti da difetti di fabbricazione o di assemblaggio, a partire dalla data di prima immatricolazione e per un periodo di 60 mesi o 100.000 km, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

3 anni di ASSISTENZA STRADALE "SUZUKI ROAD ASSISTANCE"

L'assistenza stradale Suzuki, in collaborazione con Allianz-Global Assistance (numero verde 800-84.66.57), è valida in tutta Europa dalla data di prima immatricolazione per 36 mesi. Con l'assistenza stradale Suzuki avrai sempre la garanzia di essere assistito da chi conosce bene la tua auto.

3 anni di CONTROLLI GRATUITI

Tutte le volte che la tua vettura transiterà presso un Riparatore Autorizzato Suzuki sarà sottoposta a 23 controlli e così avrai sempre la certezza di avere il veicolo in perfette condizioni per poter viaggiare tranquillo. Puoi consultare l'elenco dei controlli gratuiti sul nostro sito www.suzuki.it.

QUALITÀ SUZUKI

Ogni veicolo Suzuki viene sottoposto a minuziosi ed accurati controlli di qualità dal Costruttore; l'elevata qualità del tuo veicolo sarà garantita dalla regolare manutenzione programmata (Suzuki Smile – La chiave per un'auto sempre perfetta) avvalendoti dell'esperienza della rete dei Concessionari Ufficiali e dei Riparatori Autorizzati. I controlli gratuiti di Suzuki 3Plus, insieme alla garanzia, all'assistenza su strada e alla regolare manutenzione programmata, garantiscono un'auto perfetta e affidabile in ogni circostanza. Suzuki è sempre alla guida con te e ti offre, compreso nel tagliando periodico, la proroga del servizio di Assistenza Stradale.

SUZUKI FINANCE

Scopri presso le Concessionarie aderenti tutti i vantaggi delle tante offerte finanziare studiate da Suzuki, in collaborazione con Agos Ducato, per soddisfare ogni esigenza di finanziamento.

MY SUZUKI

È un'innovativa area a te riservata dove potrai registrarti e beneficiare di servizi riservati come il download del libretto digitale di garanzia e di contenuti speciali. Scopri tutti i dettagli su www.suzuki.it. Suzuki è un modo di vedere il mondo, attraverso i prodotti che hanno fatto la storia e reso il marchio Suzuki famoso in 5 continenti, portandolo a essere leader mondiale nella produzione dei famosi 4x4, delle potenti motociclette, dei pratici scooter e dei versatili motori fuoribordo, oltre, naturalmente, alle autovetture stradali. Scegliere Suzuki vuol dire affidarsi ai valori di sportività e qualità sui quali è fondata l'azienda, ma anche condividere una vera e propria filosofia aziendale incentrata sempre sulla totale soddisfazione del Cliente.

