# VITARA HYBRID

SUZUKI

VITARA
HYBRID

# DRIVE 4 FUN

Tra progetti, riunioni, traguardi e responsabilità è arrivato il momento di divertirsi. Suzuki Vitara, con le sue prestazioni su strada e fuoristrada, il suo design accattivante e le sue tecnologie all'avanguardia è l'auto perfetta per il tuo divertimento.

# PERFORMANTE. OVUNQUE.

Vitara è la tua compagna d'avventura che ti porta ovunque tu voglia. Performante su fondi stradali difficili e condizioni meteo sfavorevoli. Gli efficienti sistemi ibridi 48V o 140V, la Tecnologia Hybrid e il sistema Suzuki ALLGRIP 4WD, rappresentano la garanzia del vero DNA dei SUV Suzuki.

# PIÙ FORTE. PIÙ MUSCOLOSA. PROGETTATA PER L'AVVENTURA.

Preparati per una sferzata di energia.
Sui percorsi in fuoristrada e non solo, Vitara ruba i riflettori con il suo design deciso e caratteristico. Guida lo stile, con esterni dalle linee scolpite e interni raffinati e all'avanguardia.

# DETTAGLI DISTINTIVI

**Proiettori Full LED** 1
Nuovi proiettori Full LED dal design rinnovato, con inserti orizzontali azzurri per un look più distintivo e moderno.

**Luci diurne a LED e fendinebbia** 2
Luci di marcia diurne a LED dal design unico con elegante cornice cromata. Fari fendinebbia, indispensabili per una buona visibilità in caso di condizioni meteo sfavorevoli.

**Dettagli tradizionali dei SUV Suzuki** 3
Tutti i tratti iconici dei SUV Suzuki, come il cofano a conchiglia, i parafanghi allargati, le prese d'aria laterali sono state mantenute e integrate nel nuovo design della vettura.

**Nuovo design dei cerchi**
Cerchio in lega da 17“ 4
Cerchio in lega verniciato BiColor da 17" 5

# MOTORI EFFICIENTI

ECOTASSA FREE

Grazie alla tecnologia Suzuki Hybrid i motori della gamma Vitara sono esenti da Ecotassa.

## SISTEMA IBRIDO 140V

*Versione 4WD rappresentata

### Nuovo motore 1.5 DualJet

Il nuovo propulsore da 1,5 litri combina basse emissioni a una elevata efficienza nei consumi con ottime prestazioni di potenza e coppia. Le ridotte emissioni sono ottenute attraverso numerose migliorie a livello tecnico come il posizionamento del sistema a doppia iniezione vicino alle valvole di aspirazione e l'elevato rapporto di compressione che garantisce una combustione del carburante più efficiente.

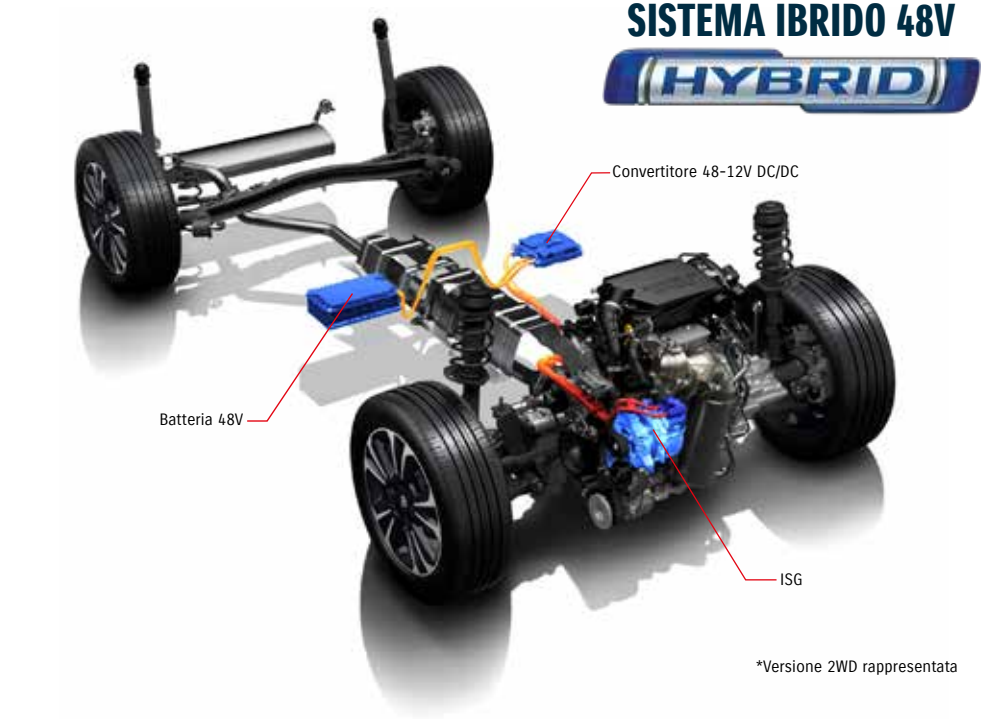
### Nuovo sistema Suzuki Hybrid 140V

Il nuovo sistema ibrido 140V, compatto e leggero, permette sia la guida ibrida a basso consumo di carburante che la guida completamente elettrica. Il sistema si basa sul lavoro coordinato di più elementi: il nuovo propulsore 1,5 Dualjet, un motore elettrico (MGU) da 24,6 kW, una batteria da 140V litio-titanato ed un nuovo cambio robotizzato AGS. Il motore elettrico garantisce trazione alla vettura sia in maniera autonoma che in combinazione con il motore termico. Consente inoltre la guida EV in retromarcia e contribuisce al mantenimento di coppia nelle fasi di cambiata, rendendo le stesse più fluide e lineari. La batteria si ricarica autonomamente durante le fasi di rallentamento e frenata, oltre che durante la guida a velocità di crociera costante.

### Cambio automatico robotizzato (AGS) a 6 marce

Il cambio AGS offre tutti i vantaggi di una trasmissione manuale combinati con il comfort di un automatico. Le sei marce possono essere gestite autonomamente dalla vettura o selezionate attraverso le palette al volante. Il sistema opera in combinazione col motore elettrico per mantenere costante l'erogazione di coppia durante le cambiate.

## SISTEMA IBRIDO 48V




*Versione 2WD rappresentata

### Motore 1.4 BoosterJet Turbo

Il motore 1.4 BOOSTERJET è pensato per offrire il massimo delle prestazioni con un turbo ottimizzato per garantire un elevato valore di coppia già a bassi regimi. La sua bassa inerzia garantisce elevata rapidità di risposta e un'effettiva riduzione nei consumi. Inoltre, il collettore di aspirazione di lunghezza ridotta e il collettore di scarico integrato nella testata motore hanno permesso di realizzare un'unità particolarmente compatta e in grado di prendere i giri più velocemente.

### Tecnologia Suzuki Hybrid 48V

La tecnologia Suzuki Hybrid 48V si basa su un motore elettrico (ISG) che svolge anche le funzioni di alternatore e motorino di avviamento, una batteria agli ioni di litio e un convertitore 48-12V. Il sistema Suzuki Hybrid 48V garantisce sia una maggiore assistenza al motore termico che un aumento dell'energia recuperata in fase di decelerazione, aumentando quindi le prestazioni alla guida e riducendo al tempo stesso i consumi. Il sistema Suzuki Hybrid 48V fornisce coppia aggiuntiva attraverso il motore elettrico, quando il conducente richiede una rapida accelerazione, utilizzando una delle due funzioni (controllo dell'integrazione di coppia o boost di coppia). Inoltre il motore elettrico è in grado di mantenere i giri minimi durante la decelerazione, azzerando così il consumo di carburante in tale fase.* *Il motore elettrico non svolge la funzione di mantenimento del minimo quando l'aria condizionata è in uso o con livelli di carica della batteria bassi.

### Trasmissione manuale a 6 marce

La trasmissione a 6 marce è nata per accoppiarsi perfettamente con il 1.4 BOOSTERJET, permettendo di sfruttarne al massimo le prestazioni e minimizzando al tempo stesso i consumi. Un contrappeso specifico è stato realizzato per facilitare gli innesti e fornire un miglior feeling.

# TRAZIONE INTEGRALE ALLGRIP

ALLGRIP SELECT

**Sistema ALLGRIP**
"Un veicolo in grado di affrontare strade accidentate e luoghi irraggiungibili in passato".
Con questa filosofia, nel 1970, è nato il nostro primo modello a trazione integrale. Sono queste le radici di ALLGRIP, la tecnologia delle quattro ruote motrici secondo Suzuki. La nostra tecnologia 4WD è stata perfezionata per fornire maggiore piacere di guida, efficacia e sicurezza. Con Vitara e ALLGRIP puoi ampliare veramente i tuoi confini e rendere ogni minuto del tuo tempo libero un'esperienza unica.

**Sistema ALLGRIP Select con quattro modalità di guida**
Scegli tra quattro modalità di guida: auto, sport, snow e lock; basta ruotare il selettore sul tunnel centrale. Il display a colori multifunzione al centro del quadro strumentazione ti mostrerà la modalità ALLGRIP selezionata.

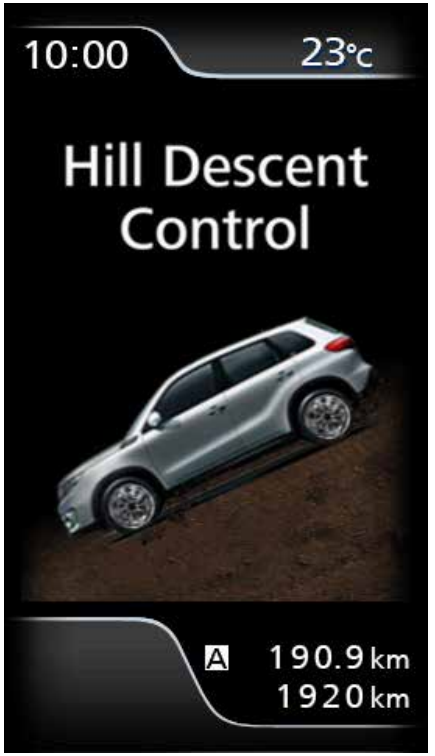
**Modalità Auto**
La modalità Automatica è ideale per la vita di tutti i giorni, favorisce l'efficienza nei consumi e, in base alle condizioni stradali e stile di guida, trasferisce la coppia all'asse posteriore in modo automatico per garantire la massima sicurezza.

**Modalità Sport**
La modalità Sport ottimizza la trazione 4WD in chiave dinamica, migliora la risposta del motore e limita l'intervento dell'ESP® per il massimo del divertimento.

**Modalità Snow**
La modalità Snow ottimizza la trazione su fondi innevati regolando in maniera automatica l'erogazione della coppia.

**Modalità Lock**
Per procedere anche su fango o sabbia, il sistema regola la ripartizione della coppia trasmettendone di più alle ruote posteriori. Il controllo di trazione, unito all'ESP®*, rende agevole la guida anche in condizioni estreme. Raggiunti i 60km/h, il sistema automaticamente passa alla modalità Snow.

*ESP® è un marchio registrato Daimler AG




**Hill Descent Control**
**(Versioni 4WD ALLGRIP)**
Quando l'auto percorre discese ripide con fondi difficili, l'Hill Descent Control fornisce un valido aiuto. Il sistema automatico di rallentamento in discesa (HDC) agisce autonomamente sui freni, regolando la velocità dell'auto e dandoti la possibilità di concentrarti maggiormente durante la guida.

# INTERNI

**Interni di qualità 1**
Prestazioni di guida al massimo del comfort, grazie agli interni ergonomici e curati.

**Plancia soft touch 2**
Materiali morbidi e dettagli ancora più curati regalano un'esperienza di guida premium.

**Display touchscreen da 7" 3**
Il sistema multimediale con display touchscreen ti permette di accedere alle principali applicazioni del tuo smartphone con un semplice tocco sullo schermo, collegando il dispositivo via Bluetooth®* o tramite USB. Inoltre, mediante il display, potrai accedere a radio, telecamera posteriore e navigatore satellitare.

*Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc

**Schermo My Drive LCD 4.2" a colori 4**
Un moderno schermo multi-informazione è collocato al centro del quadro strumenti per permetterti di accedere rapidamente a tutte le informazioni più importanti.
Il display dinamico è progettato per mostrare un'ampia gamma di dati, come la modalità ALLGRIP, l'accelerazione laterale, la potenza, la coppia erogata, l'utilizzo dell'acceleratore, dei freni e il funzionamento della tecnologia Suzuki Hybrid. Con un'ampia varietà di opzioni d'utilizzo, la tua guida non è mai stata così divertente.

**Sedili con motivi geometrici 5**
Sedili anteriori e posteriori dal design elegante in materiali pregiati assicurano il massimo supporto e comfort sia per il guidatore che per i passeggeri.

VITARA
HYBRID

# PIÙ DETTAGLI, PIÙ SICUREZZA, PIÙ...WOW!

Vitara è design e tecnologia.
Equipaggiata con tecnologie all'avanguardia, assicura a te e ai tuoi passeggeri, assistenza e protezione in ogni momento.

# SISTEMI DI GUIDA ASSISTITA

## Il sistema di guida assistita Suzuki

Suzuki si impegna a fornire sicurezza e tranquillità in tutte le situazioni.
Uno degli aspetti più importanti dell'esperienza di guida è la fiducia nel tuo mezzo. Il sistema di guida assistita di livello 2 di Suzuki è la nostra risposta per rendere ogni tuo viaggio più semplice e sicuro.

*Esistono limiti tecnici alla capacità di videocamere e sensori di riconoscere segnali e ostacoli. Questi possono dipendere dalle condizioni climatiche e dallo stato di manutenzione della vettura. Guida sempre con cautela, senza affidarti totalmente ai sistemi di ausilio alla guida, regola la velocità e le distanze di sicurezza in base alle condizioni ambientali e a quelle del traffico.

**Sistema "attentofrena"**
Il sistema è in grado di riconoscere il rischio di impatto e avvertire il guidatore con segnali acustici e luminosi. In caso di necessità può intervenire frenando autonomamente per prevenire l'impatto o ridurne l'effetto, riconoscendo ostacoli statici, auto e pedoni attraverso il sensore laser e la videocamera monoculare.

**Sistema "guidadritto"**
A velocità pari o superiori a 60km/h la videocamera monoculare riconosce le righe di demarcazione della corsia e avverte il guidatore con segnali acustici e luminosi quando la si sta inavvertitamente abbandonando. Oltre i 65 km/h la vettura è inoltre in grado di prevenire autonomamente il superamento della corsia agendo sullo sterzo.

**Sistema "restasveglio"**
A velocità pari o superiore a 60km/h il sistema è in grado di analizzare la condotta del mezzo e può avvertire il guidatore se rileva una guida distratta o il rischio di un colpo di sonno.

**Sistema "occhioallimite"**
Il sistema usa la videocamera monoculare per rilevare i segnali stradali, inclusi limiti di velocità, divieti di sorpasso e i segnali che avvertono della fine delle limitazioni. È poi in grado di mostrarli nel display multifunzione a colori per permettere di avere sempre sotto controllo le regole vigenti nel tratto che si sta percorrendo. Il sistema è in grado di mostrare fino a 3 segnali contemporaneamente.

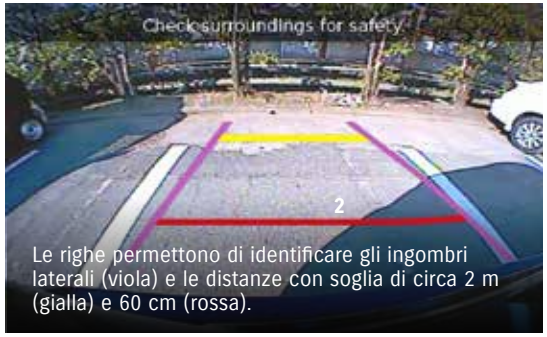
**Sistema "guardaspalle"**
Quando si è in marcia, il sistema rileva la presenza di vetture negli angoli ciechi. Accende una luce all'interno degli specchi laterale per informare il guidatore dell'eventuale pericolo. Nel caso in cui le frecce venissero azionate in presenza di un ostacolo, un segnale acustico avvertirà del rischio di collisione.

**Sistema "vaipure"**
In fase di retromarcia, uscendo ad esempio da un parcheggio, questo sistema è in grado di monitorare il sopraggiungere di altre vetture negli angoli ciechi. Quando questo si verifica, la vettura emette un avviso acustico e luminoso per avvertire il rischio di impatto.

# CONFORTEVOLE IN OGNI MOMENTO

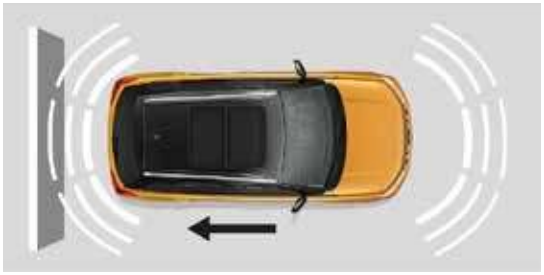
**Adaptive Cruise Control e sistema “failafila”**
Il cruise control adattativo è in grado di mantenere una distanza costante preimpostata rispetto al veicolo che precede, assicurando sempre di rimanere nei margini di sicurezza in ogni condizione di traffico.
Sulle versioni con cambio automatio è inoltre presente il sistema "failafila": la vettura è in grado di arrivare all'arresto completo e di ripartire in totale autonomia se il traffico che precede riparte entro due secondi dall'arresto.

**Sistema “partifacile"**
Questa funzione rende semplicissima ogni partenza in salita, mantenendo frenata la vettura per alcuni secondi nel momento in cui si rilascia il pedale, dando il tempo di dosare la ripartenza facilmente con l’acceleratore.



Le righe permettono di identificare gli ingombri laterali (viola) e le distanze con soglia di circa 2 m (gialla) e 60 cm (rossa).

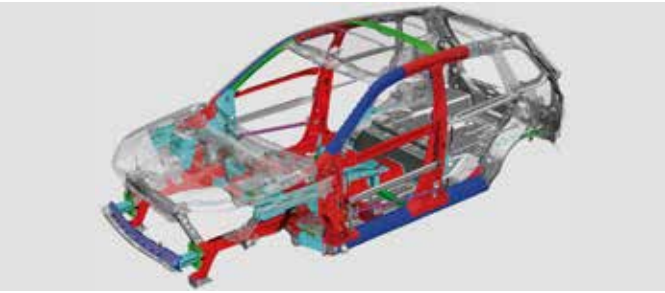
**Telecamera posteriore**
Il display migliora la visuale posteriore e supporta il guidatore durante durante le manovre di parcheggio.

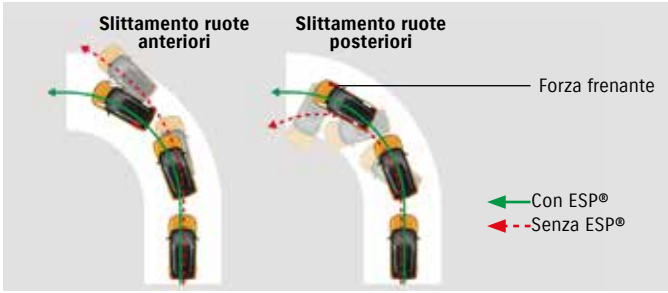


**Sensori di parcheggio anteriori e posteriori (TOP e STARVIEW)**
I sensori a ultrasuoni posizionati nei paraurti individuano gli ostacoli emettendo un allarme visivo, che si visualizza sul display informativo, e audio,

*I sistemi di sicurezza presentano delle limitazioni e potrebbero non funzionare correttamente a seconda delle condizioni di guida. Si raccomanda di non fare totale affidamento sui sistemi e di prestare sempre la dovuta attenzione e cautela alla guida. Per motivi di sicurezza, si raccomanda inoltre di non provare personalmente il funzionamento dei sistemi. Il funzionamento dei sistemi potrebbe interrompersi se i veicoli attorno alla vettura si spostano al di fuori del campo di rilevamento dei sensori oppure qualora non sia più possibile rilevarne la posizione. Quando i sistemi sono in funzione, è possibile avvertire un suono di frenata anche qualora non si prema il pedale del freno; tale condizione non è indice di malfunzionamento. Assicurarsi sempre che tutti i passeggeri indossino la cintura di sicurezza durante la marcia. Si consiglia di leggere attentamente le importanti informazioni sulla sicurezza contenute nel manuale utente. Per ulteriori informazioni, contattare il concessionario Suzuki.

# ATTENZIONE ALLA SICUREZZA






**Telaio rigido TECT**
Il progetto di Vitara è incentrato sul concetto TECT di Suzuki, che si riflette in una struttura dall'elevato coefficiente di assorbimento e dispersione degli urti in caso di collisione.

**7 Airbag**
La sicurezza passiva alla guida è completata dalle caratteristiche di sicurezza, che comprendono: airbag SRS standard per conducente e passeggero anteriore, air bag laterali anteriori SRS che riducono l'impatto al petto in collisioni laterali, gli airbag a tendina SRS che riducono l'impatto sulla testa e l'airbag SRS per le ginocchia, che riduce l'effetto dell'impatto sulle gambe del guidatore.

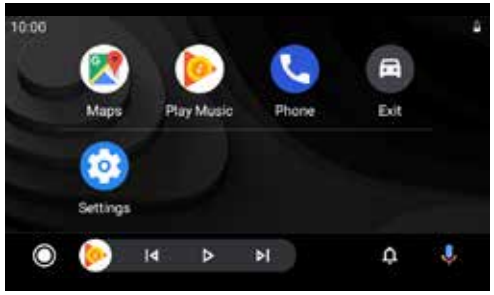
**ESP®**
Se il veicolo perde aderenza, l'Electronic Stability Program ESP®* agisce automaticamente sul motore e sui freni, per aiutare il conducente al mantenimento del controllo sul mezzo.



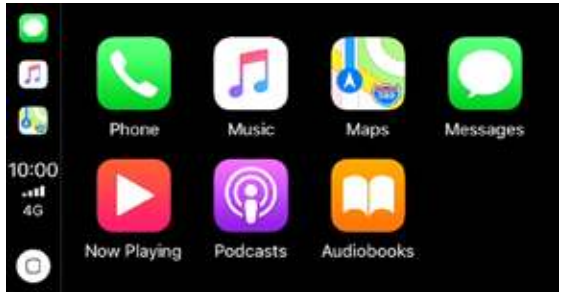
*ESP® è un marchio registrato di Daimler AG.

# INNOVAZIONE DELLA CONNETTIVITÀ

Google Maps operated with Android Auto.




Android Auto




Apple CarPlay

MirrorLink

**Sistema di infotainment da 7“ con connettività per smartphone**
L‘intuitivo display touchscreen da 7 pollici consente l‘utilizzo di funzionalità multimediali tra cui audio, telefono vivavoce, sistema di navigazione e integrazione dello smartphone. Le funzioni possono essere selezionate dalle quattro principali modalità operative: Ascolta, Chiama, Guida e Connetti. Lo smartphone Linkage Display Audio funziona con Apple CarPlay™, Android Auto™ e MirrorLink™*. Collegando il tuo smartphone tramite USB, Apple CarPlay™ ti consente di effettuare telefonate, accedere alla tua musica, inviare e ricevere messaggi e ottenere indicazioni stradali tutte tramite comando vocale o toccando il display audio. Android Auto mette a portata di mano del conducente servizi quali: Google Maps™, Google™ Search e altri ancora, senza alcuna distrazione. MirrorLink™ consente la visualizzazione di diverse applicazioni sul display touchscreen del veicolo, facilitando l‘accesso alle diverse funzioni del tuo smartphone.

**Volante multifunzione**
Il volante multifunzione assicura al guidatore il pieno controllo del mezzo grazie al funzionamento intuitivo dei comandi. Permette un accesso semplificato all‘utilizzo di radio e Bluetooth®* collegati allo smartphone e al Cruise Control Adattivo integrato, per garantire comfort e sicurezza.

*Note legali: Apple CarPlay™ è disponibile nei paesi riportati nel seguente link:http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay. Per maggiori dettagli, inclusi i modelli di iPhone™ compatibili con Apple CarPlay™ consultare: http://www.apple.com/ios/carplay/ Apple™, Apple CarPlay™ e iPhone™ sono marchi registrati di Apple™ Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi. Android Auto™ è disponibile nei paesi riportati nel seguente link: https://www.android.com/auto/#hit-the-road. La maggior parte dei telefoni con Android™ 5.0+ è compatibile con Android Auto™:https://support.google.com/androidauto/#6140477 Android™, Android Auto™, Google™, Google Play™ e altri sono marchi registrati di Google Inc. MirrorLink™ è compatibile con gli smartphone riportati nel seguente link: https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/ MirrorLink™ è un marchio registrato di Car Connectivity Consortium LLC.
*Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc.

# FUNZIONALITÀ QUOTIDIANA

**Ampio spazio nel bagagliaio 1**
Con Vitara puoi portare tutto ciò che serve, grazie al grande bagagliaio, la soglia di carico bassa e all'ampio spazio di carico, pari a 1.120 litri con entrambi i sedili posteriori ripiegati.

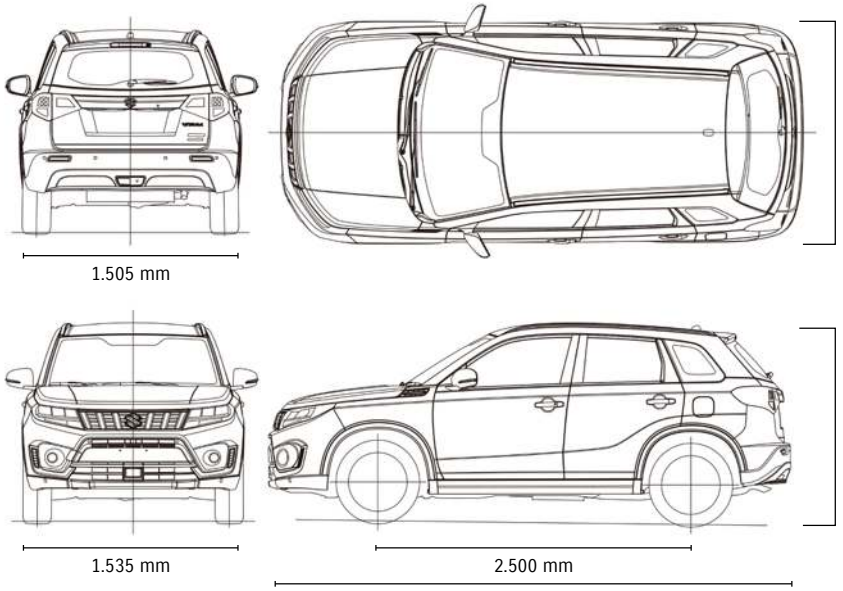
**Impianto di condizionamento automatico 2**
Impostazioni intuitive che permettono di avere sempre la giusta temperatura.

**Tetto panoramico apribile (versioni STARVIEW) 3**
Un tetto apribile centrale che porta luce e un ricambio d'aria fresca dall'esterno.

**Bracciolo anteriore centrale 4**
Puoi far scorrere il bracciolo anteriore centrale fino ad ottenere la posizione di comfort ottimale. Inoltre, è dotato di uno scompartimento porta oggetti nella sezione inferiore.

# SCHEDA TECNICA

| Alimentazione | | IBRIDO 48V | | IBRIDO 140V | |
|---|---|---|---|---|---|
| Motore | | 1.4 BOOSTERJET | | 1.5 DUALJET | |
| Trasmissione | | MT | | AT | |
| Trazione | | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD |
| **DIMENSIONI** | | | | | |
| Lunghezza (massima con accessori) [mm] | | 4.170 (4.190) | 4.170 (4.190) | 4.170 (4.190) | 4.170 (4.190) |
| Larghezza (massima con accessori) [mm] | | 1.775 (1.785) | 1.775 (1.785) | 1.775 (1.785) | 1.775 (1.785) |
| Altezza (massima con accessori) [mm] | | 1.595 | 1.595 | 1.595 | 1.595 |
| Passo [mm] | | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 |
| Carreggiata anteriore [mm] | | 1.535 | 1.535 | 1.535 | 1.535 |
| Carreggiata posteriore [mm] | | 1.505 | 1.505 | 1.505 | 1.505 |
| Altezza minima da terra [mm] | | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Raggio minimo di sterzata [m] | | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 5.2 |
| Sedili in posizione normale - Pianale basso [l] | | 375 | 375 | - | - |
| Sedili in posizione normale - Pianale alto [l] | | 302 | 302 | 302 | 302 |
| Sedili in posizione reclinata - Pianale basso [l] | | 783 | 783 | - | - |
| Sedili in posizione reclinata - Pianale alto [l] | | 710 | 710 | 710 | 710 |
| Volume massimo [l] | | 1.120 | 1.120 | 1.047 | 1.047 |
| **PESO** | | | | | |
| Peso in ordine di marcia con conducente [kg] | | 1.240 | 1.320 | 1.320 | 1.390 |
| Peso complessivo [kg] | | 1.770 | 1.770 | 1.725 | 1.780 |
| Peso rimorchiabile [kg] | | 1.500 | 1.500 | 1.200 | 1.200 |
| **MOTORE** | | | | | |
| Tipo motore | | K14D | K14D | K15C | K15C |
| Numero cilindri | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Numero valvole | | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Cilindrata [cm³] | | 1.373 | 1.373 | 1.462 | 1.462 |
| Alesaggio per corsa [mm] | | 73 x 82 | 73 x 82 | 74 x 85 | 74 x 85 |
| Rapporto di compressione | | 10.9 +/- 0.5 | 10.9 +/- 0.5 | 13,0 +/- 0,3 | 13,0 +/- 0,3 |
| Potenza massima [kW (CV)] | | 95 (129) a 5.500 giri/min | 95 (129) a 5.500 giri/min | 75 (102) a 6.000 giri/min | 75 (102) a 6.000 giri/min |
| Coppia massima [Nm] | | 235 a 2.000 - 3.000 giri/min | 235 a 2.000 - 3.000 giri/min | 138 a 4.400 giri/min | 138 a 4.400 giri/min |
| Alimentazione | | Iniezione Diretta | Iniezione Diretta | Iniezione multiport | Iniezione multiport |
| **MOTORE ELETTRICO** | | | | | |
| Potenza massima [kW] | | 10 | 10 | 24,6 | 24,6 |
| Tensione di impiego [V] | | 48 | 48 | 92 | 92 |
| **PRESTAZIONI** | | | | | |
| Velocità massima [km/h] | | 190 | 190 | 180 | 180 |
| Potenza massima erogabile [kW (CV)] | | 95 (129) | 95 (129) | 84 (115) | 84 (115) |
| **CONSUMI ED EMISSIONI** | | | | | |
| WLTP - Consumo ciclo Combinato [litri/100km] | | 5.4-5.6 | 5.8-6.1 | 5.3-5.6 | 5.8-6.1 |
| WLTP - Emissioni $CO_2$ (g/km) | | 121-126 | 131-136 | 121-126 | 132-137 |
| **TRASMISSIONE** | | | | | |
| Tipo trasmissione | | Meccanico - Manuale | Meccanico - Manuale | Automatico - Robotizzato | Automatico - Robotizzato |
| Rapporto di trasmissione | | | | | |
| Rapporti di trasmissione | I | 3,615 | 3,615 | 3.846 | 3.846 |
| | II | 1,955 | 1,955 | 2.238 | 2.238 |
| | III | 1,207 | 1,207 | 1.540 | 1.540 |
| | IV | 0,886 | 0,886 | 1.170 | 1.170 |
| | V | 0,738 | 0,738 | 0.868 | 0.868 |
| | VI | 0,644 | 0,644 | 0.660 | 0.660 |
| | Retromarcia | 3.481 | 3.481 | 3.769 | 3.769 |
| Rapporto finale | | 4.059 | 4.059 | 4.688 | 4.688 |
| **TELAIO** | | | | | |
| Sterzo | | Pignone e cremagliera/servosterzo elettrico | | Pignone e cremagliera/servosterzo elettrico | |
| Sospensioni anteriori | | MacPherson | | MacPherson | |
| Sospensioni posteriori | | Barra di Torsione | | Barra di Torsione | |
| Freni anteriori | | A disco ventilati | | A disco ventilati | |
| Freni posteriori | | Disco | | Disco | |
| Pneumatici | | 215/60R16 95H - 215/55R17 94V | | 215/60R16 95H - 215/55R17 94V | |
| Cerchi | | 16x6J - 17x6 1/2J | | 16x6J - 17x6 1/2J | |
| **CAPACITÀ** | | | | | |
| Posti totali | | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Capacità serbatoio carburante [l] | | 47 | 47 | 47 | 47 |
| **DIRETTIVA** | | | | | |
| | | Euro 6D | Euro 6D | Euro 6D | Euro 6D |




A partire dal 1° settembre 2017 i veicoli sono omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di $CO_2$. A partire dal 1° settembre 2018, per nuove omologazioni, la procedura WLTP ha sostituito integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di $CO_2$ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

# EQUIPAGGIAMENTI

| | COOL | TOP | STARVIEW |
|---|---|---|---|
| **ESTERNI** | | | |
| Cerchi in lega 17" Silver | • | - | - |
| Cerchi in lega 17" BiColor | - | • | • |
| Barre al tetto Silver | • | • | • |
| Estensioni passaruota Black | • | • | • |
| Griglia anteriore Chrome | • | • | • |
| Retrovisori in tinta | • | • | • |
| Retrovisori regolabili eletticamente | • | • | • |
| Retrovisori riscaldabili | • | • | • |
| Retrovisori con indicatori di direzione integrati | - | • | • |
| Retrovisori ripiegabili elettricamente | - | • | • |
| Maniglie in tinta carrozzeria | • | • | • |
| Lunotto e vetri posteriori oscurati | • | • | • |
| Fari full LED | • | • | • |
| DRL a LED | • | • | • |
| Fari posteriori a LED | • | • | • |
| Fendinebbia | • | • | • |
| Tetto apribile in vetro | - | - | • |
| **INTERNI E COMFORT** | | | |
| Sedili in tessuto con impunture Bianche | • | - | - |
| Sedili in materiali pregiati | - | • | • |
| Sedile guida regolabile in altezza | • | • | • |
| Sedile passeggero regolabile in altezza | • | • | • |
| Interni porta in tessuto | • | - | - |
| Interni porta in materiali pregiati | - | • | • |
| Sedili anteriori riscaldabili | • | • | • |
| Volante regolabile in altezza | • | • | • |
| Volante regolabile in profondità | • | • | • |
| Comandi audio al volante | • | • | • |
| Volante in pelle | • | • | • |
| Poggiabraccio centrale anteriore | • | • | • |
| Orologio centrale in plancia | - | • | • |
| Alzacristalli elettrici anteriori | • | • | • |
| Alzacristalli elettrici posteriori | • | • | • |
| Climatizzatore automatico | • | • | • |
| Sedili posteriori abbattibili sdoppiati (60:40) | • | • | • |
| Telecamera posteriore con misuratore di distanza | • | • | • |
| Cruise control | • | • | • |
| Hill Hold Control | • | • | • |
| Hill Descent Control | • (Solo 4WD) | • (Solo 4WD) | • (Solo 4WD) |
| Sensore pioggia | • | • | • |
| Sensore crepuscolare con luci automatiche | • | • | • |
| Sensori di parcheggio posteriori | - | • | • |
| Sensori di parcheggio anteriori | - | • | • |
| Sistema "failafila" - Cruise control con funzione Stop&Go | - | - | • |
| Sistema "chiavintasca" - keyless | - | • | • |
| Sistema Start & Stop | • | • | • |
| Presa 12V in plancia | • | • | • |
| Presa 12V nel baule | • | • | • |

| | COOL | TOP | STARVIEW |
|---|---|---|---|
| **INFOTAINMENT** | | | |
| Sistema multimediale con schermo touch 7" | • | • | • |
| Radio DAB | • | • | • |
| Presa USB | • | • | • |
| Apple CarPlay® | • | • | • |
| Android Auto® | • | • | • |
| MirrorLink® | • | • | • |
| Bluetooth® | • | • | • |
| Scheda navigazione con mappe 3D | - | • | • |
| Sistema "My Drive" con schermo a colori | • | • | • |
| 4 Altoparlanti | • | • | • |
| 2 Tweeter | - | • | • |
| **SICUREZZA** | | | |
| Airbag frontali | • | • | • |
| Airbag laterali | • | • | • |
| Airbag a tendina | • | • | • |
| Airbag ginocchia guidatore | • | • | • |
| ESP+TCS+ABS | • | • | • |
| TPMS - Sensore pressione pneumatici | • | • | • |
| Sistema ISOFIX per ancoraggio seggiolini | • | • | • |
| Speed limiter | • | • | • |
| Adaptive Cruise Control (ACC) | • | • | • |
| Sistema "attentofrena" - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone | • | • | • |
| Sistema "guidadritto" - Avviso superamento corsia | • | • | • |
| Sistema "guidadritto" - Mantenimento corsia | • | • | • |
| Sistema "restasveglio" - Monitoraggio colpi di sonno | • | • | • |
| Sistema "occhioallimite" - Riconoscimento segnali stradali | • | • | • |
| Sistema "guaraspalle" - Monitoraggio angoli ciechi | • | • | • |
| Sistema "vaipure" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia | • | • | • |

# GAMMA COLORI

## CONFIGURA LA TUA VITARA HYBRID

Dai libero sfogo alla tua personalità con un'ampia gamma colori.
Scegli tra le numerose opzioni, sia in tinta unita che BiColor con tetto nero.

Bianco Santorini
pastello

Bianco Artico
met.

Argento New York
met.

Grigio Londra
met.

Nero Dubai
met.

Turchese Caraibi
met.

Rosso Marrakech
past.

Bianco Artico
met. / Black*

Grigio Glasgow
met. / Black*

Grigio Londra
met. / Black*

Avorio Africa
met. / Black*

Giallo Tibet
met. / Black*

Rosso Marrakech
past. / Black*

Turchese Caraibi
met. / Black*



*solo TOP e STARVIEW

# Suzuki. Qualità garantita.

## SUZUKI 3PLUS

Il pacchetto Suzuki 3Plus incluso nel prezzo della vettura, comprende:

- 3 ANNI O 100.000 KM DI GARANZIA
  Il periodo di garanzia, per tutte le vetture Suzuki, decorre dalla data di prima immatricolazione ed ha una validità di 36 mesi o 100.000 km a seconda dell'evento che si verifica per primo; 6 anni per la corrosione passante sul modello Jimny e 12 anni su tutte le altre vetture. La garanzia è valida e riconosciuta anche in caso di trasferimento di proprietà.

- 5 ANNI O 100.000 KM DI GARANZIA SUL SITEMA IBRIDO
  I componenti del sistema ibrido sono coperti da difetti di fabbricazione o di assemblaggio, a partire dalla data di prima immatricolazione e per un periodo di 60 mesi o 100.000 km, a seconda dell'evento che si verifica per primo

- 3 ANNI DI ASSISTENZA STRADALE "SUZUKI ROAD ASSISTANCE"
  L'assistenza stradale Suzuki, in collaborazione con Allianz-Global Assistance (numero verde 800-84.66.57), è valida in tutta Europa dalla data di prima immatricolazione per 36 mesi. Con l'assistenza stradale Suzuki avrai sempre la garanzia di essere assistito da chi conosce bene la tua auto. Scarica l'App gratuitamente per smartphone e tablet con sistema operativo Android e iOS (Apple).

- 3 ANNI DI CONTROLLI GRATUITI
  Tutte le volte che la tua vettura transiterà presso un Riparatore Autorizzato Suzuki sarà sottoposta a 23 controlli e così avrai sempre la certezza di avere il veicolo in perfette condizioni per poter viaggiare tranquillo. Puoi consultare l'elenco dei controlli gratuiti sul nostro sito www.suzuki.it.

## QUALITÀ SUZUKI

Ogni veicolo Suzuki viene sottoposto a minuziosi ed accurati controlli di qualità dal Costruttore; l'elevata qualità del tuo veicolo sarà garantita dalla regolare manutenzione programmata (Suzuki Smile – La chiave per un'auto sempre perfetta) avvalendoti dell'esperienza della rete dei Concessionari Ufficiali e dei Riparatori Autorizzati. I controlli gratuiti di Suzuki 3Plus, insieme alla garanzia, all'assistenza su strada e alla regolare manutenzione programmata, garantiscono un'auto perfetta e affidabile in ogni circostanza. Suzuki è sempre alla guida con te e ti offre, compreso nel tagliando periodico, la proroga del servizio di Assistenza Stradale.

## SUZUKI FINANCE

Scopri presso le Concessionarie aderenti tutti i vantaggi delle tante offerte finanziare studiate da Suzuki, in collaborazione con Agos Ducato, per soddisfare ogni esigenza di finanziamento.

## MY SUZUKI

È un'innovativa area a te riservata dove potrai registrarti e beneficiare di servizi riservati come il download del libretto digitale di garanzia e di contenuti speciali. Scopri tutti i dettagli su www.suzuki.it.

Suzuki è un modo di vedere il mondo, attraverso i prodotti che hanno fatto la storia e reso il marchio Suzuki famoso in 5 continenti, portandolo a essere leader mondiale nella produzione dei famosi 4x4, delle potenti motociclette, dei pratici scooter e dei versatili motori fuoribordo, oltre, naturalmente, alle autovetture stradali.
Scegliere Suzuki vuol dire affidarsi ai valori di sportività e qualità sui quali è fondata l'azienda, ma anche condividere una vera e propria filosofia aziendale incentrata sempre sulla totale soddisfazione del Cliente.

SCOPRI LA TUA
**VITARA HYBRID**

ITA01-CVITA-322

**Suzuki Italia SpA, Corso F.lli Kennedy, 12 - 10070 Robassomero (TO)**

100th ANNIVERSARY

Gli equipaggiamenti standard ed opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le specifiche, le fotografie e le illustrazioni presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni, i materiali, i prezzi, i modelli e i colori. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa in quanto le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale.

Seguici su **suzuki.it**

Numero Verde
**800-452625**

SUZUKI

Questo catalogo è stampato su carta ecologica