


PROVA SPRINT


SUZUKI Splash

Immagine aggiornata soprattutto nel frontale per la gemella giapponese della Opel Agila. Buone prestazioni col milledue da 94 cavalli. E l'Esp è di serie su tutta la gamma

di Andrea Sansovini

CARTA D'IDENTITÀ

1.2 VVT GL Style
Prezzo € 13.790

Bollo € 178,02

Concorrenti

Chevrolet Spark, Fiat Panda, Hyundai i10



A metà strada tra l'economicissima Alto e la più sportivagianta Swift, la **Suzuki** Splash si è ritagliata il ruolo di piccola monovolume, compatta e ideale per la città, ma capace all'occorrenza di fungere persino da familiare. Non per niente, al debutto, andava a sostituire la Wagon R+, quella specie di furgoncino squadrato tutto spazio e razionalità. Ora, dopo quattro anni, è arrivato il momento di un leggero restyling. Quasi tutto concentrato nel frontale, ma non solo. La carrozzeria, in sostanza, rimane immutata - la stessa, in effetti, della Opel

Agila - ma con una nuova calandra trapezoidale e paraurti inediti, riconoscibili davanti per le prese d'aria laterali a triangolo, con i fendinebbia integrati, e dietro per i finti estrattori posti in corrispondenza dei parafranghi posteriori.

In occasione della prima prova (sul fascicolo di aprile 2008), ne avevamo elogiato le finiture, la buona qualità del progetto **Opel-Suzuki** e il prezzo interessante, mentre non erano risultate soddisfacenti le prestazioni del mille tre cilindri, pigro, e avevamo criticato l'assenza dell'Esp di serie. Con la nuova 1.2 VVT le cose vanno deci-

samente meglio. Innanzitutto, il controllo elettronico della stabilità è diventato di serie su tutta la gamma (questo, in effetti, già prima del restyling), mentre il quattro cilindri, se spremuto, sa tirare fuori un comportamento abbastanza brioso.

Insomma, se con la Splash 1.0 ci si doveva accontentare di partenze inevitabilmente lente e di riprese infinite (a meno di ricorrere spesso al cambio per scalare di marcia), questa 1.2 **tira via di netto tre secondi nell'accelerazione** e fa segnare un tempo dignitoso anche trotterellando a tutto gas dai 70 km/h in su... Diciamoci ➤

PROVA SPRINT Suzuki Splash

► la verità: non è un fulmine di guerra, e a ben vedere persino la Swift, con identico motore, era sembrata un pochino più brillante. Però, visto il carattere family-oriented, si può accettare una guida tranquilla senza soffrirne troppo. Per quanto riguarda i consumi, poi, non si registrano sostanziali differenze: anche con un cilindro in più, la giapponese se la cava con percorrenze abbastanza buone, nell'ordine dei 13-14 km/litro. Rispetto alla mille, beve un pochino di più in città, ma ripaga con qualche centinaio di metri supplementari in autostrada, dove ovviamente il motore è meno tirato (il regime a 130 km/h resta sotto i 4.000 giri).

Monovolume? Solo in altezza

A bordo si ritrova la stessa identica vettura: posto guida alto, con seduta regolabile manualmente, volante che va solo su e giù, una plancia molto ordinata e razionale, sulla quale non hanno ancora fatto comparsa display simili a smartphone né prese Usb. La sua particolarità rimane il contagiri che spunta sulla parte alta, un po' come sulla Smart. La strumentazione è chiara e ben leggibile, persino sportiveg-



Al buio arrossisce

Quadranti bianchi per il grande tachimetro, dietro al volante, e per il contagiri, in alto sulla plancia. Con le luci accese, di notte, tutta la strumentazione si illumina di rosso e dà un'aria sportiveggiante alla plancia



Editoriale Domus Sistema di qualità certificato ISO 9001-2008



RILEVAZIONI

Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV)
dal Centro prove di Quattroruote

VELOCITÀ E REGIMI

Massima 165,034 km/h

Regime a velocità max (in IV) 6.400 giri/min

CONSUMI

Percorrenze in V



Velocità in km/h	km/litro
90	20,8
130	13,2

CONSUMI MEDI

Percorrenza (autonomia)

Tipo di percorso	km/litro (km)
Città	11,9 (533)
Statale	15,3 (687)
Autostrada	13,4 (604)
Media generale rilevata	13,3 (598)
Media omologata dalla Casa	20,0 (900)

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	Tempo in secondi
0-60	4,9
0-100	11,7
0-130	20,0
400 m da fermo	17,9
1 km da fermo	33,3

RIPRESA in V

A min/max carico

Velocità in km/h	Tempo in secondi
70-90	10,2
70-120	30,4

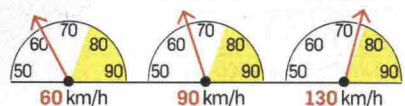
FRENATA

Spazio d'arresto (decelerazione)

Velocità in km/h	metri (g)
100 a minimo carico	42,8 (0,92)
130 a minimo carico	69,0 (0,96)
100 su asfalto asciutto + pavé	50,1 (0,79)
100 su asfalto bagnato + ghiaccio	-

RUMOROSITÀ

Velocità in km/h	dB(A)
50 su asfalto	59,1
50 su asfalto drenante	66,6
50 su pavé	75,6
Max in accelerazione	78,4



Prestazioni migliorate, consumi invariati

Rispetto alle primissime Splash, come la 1.0 da 65 cavalli e la 1.2 da 84, la versione dotata di 1.2 VVT da 94 cavalli se la cava in modo abbastanza brillante anche in pista, con accelerazioni e riprese in linea con le rivali. Le percorrenze rimangono più che discrete.

Dietro diventa piatto

Il bagagliaio offre una capienza modesta (151 litri) e per caricare oggetti ingombranti, come un passeggino, occorre rinunciare a un posto. In compenso, il fondo che si ottiene è ben livellato



giant, grazie ai quadranti con lancette e cifre rosse su fondo bianco.

Buono lo spazio davanti, soltanto discosto quello per le gambe dei passeggeri dietro, che però non rischiano di toccare con la testa. Una particolarità: visto il taglio delle porte posteriori, occorre fare attenzione quando si spalancano, aggirando lo spigolo alto, che sporge più che all'altezza della maniglia. Mancano gli alzacristalli elettrici posteriori e gli schienali sono un po' troppo verticali, ma per due bambini lo spazio è comodo e abbondante.

Infine, il bagagliaio. Per un'auto che si propone come monovolume da città, è un po' scarso: appena 151 litri di capienza, più altri 41 nel sottofondo. Per caricare più bagagli, o qualche oggetto ingombrante, si deve rinunciare ai posti dietro, sfruttando la panchetta ribaltabile nella classica partizione 60/40.

© Riproduzione riservata

DOPIO VARIATORE DI FASE START&STOP A RICHIESTA

Il motore a benzina di 1.242 cm³ non è quello con cui la Splash aveva debuttato quattro anni fa (da 86 cavalli), ma è lo stesso che equipaggia anche la più brillante Swift: 1.2 VVT da 94 cavalli. Si tratta di un quattro cilindri dotato di doppio variatore di fase, che sposta il punto di apertura e chiusura delle valvole di aspirazione e scarico in funzione del regime e del carico del motore, ottimizzandone il rendimento, e quindi prestazioni ed emissioni. Per le versioni con cambio manuale è disponibile come optional anche lo Start&Stop, che consente di ridurre ulteriormente i consumi (da 5 a 4,9 litri/100 km). In alternativa al cambio manuale a cinque marce, c'è un automatico con convertitore di coppia a quattro rapporti.



SCHEDA TECNICA

1.242 cm ³ - 4 cilindri a benzina
69 kW (94 CV) a 6.000 giri/min
118 Nm a 4.800 giri/min
Trazione anteriore
Cambio manuale a 5 marce
Lunghezza 372 cm
Larghezza 168 cm
Altezza 159 cm
Massa 990 kg

Prova completa Suzuki Splash 1.0 GLS su Quattroruote 4/2008