



Dimensioni compatte e design sportivo: ecco Swift

Suzuki mette il piacere di guida in primo piano



Motori brillanti dalle ottime prestazioni e consumi ed emissioni contenuti

Swift ha un design dinamico e sportivo, esaltato dalla compattezza delle sue dimensioni, larghezza (1.695 mm), lunghezza (3.850 mm) e dagli sbalzi anteriori e posteriori ridotti, senza comprometterne l'abitabilità grazie alla misura del passo (2.430 mm) e a un'altezza totale di 1.510 mm. Il restyling offre un'immagine ancora più aggressiva e attraente

per la notevole abitabilità e la qualità della realizzazione: un abitacolo elegante e nuovi tessuti, piacevoli al tatto, per la selleria; il bagagliaio ha capacità di 211 litri, estendibili a 512 abbattendo il divano posteriore. Swift è pensata per mettere in

primo piano il piacere di guida. Per questo lo sterzo servoassistito elettricamente (EPS) e con giochi ridotti è a rapportatura variabile (sensore di coppia al piantone di sterzo): più diretto attorno alla posizione centrale per massimizzare la reattività nella guida brillante, maggiormente demoltiplicato quando si ruota molto il volante per rendere agevoli le manovre di posteggio. La qualità di guida è favorita anche dalla notevole rigidezza della scocca e degli attacchi delle sospensioni, di tipo McPherson con barra stabilizzatrice all'anteriore e a assale torcente con molle elicoidali al retrotreno. Il controllo elettronico della stabilità ESP®, integrato dal controllo della trazione TCS è studiato per offrire la massima sicurezza senza interferire con la piacevole prontezza e sportività di guida che caratterizzano Swift. La gamma motori si articola su un 1.2 a benzina e un 1.3 a gasolio, entrambi caratterizzati da ottime prestazioni, consumi e emissioni ridotti. Il primo si avvale della tecnologia VVT a doppia fasatura variabile (Variable Valve Timing) per ottenere un'elevata potenza massima per la cilindra-



Sicurezza a 5 stelle grazie alla gamma di soluzioni

*Scocca in acciaio ad alta resistenza
con studiate zone ad assorbimento d'urto*

Swift ha ottenuto la massima valutazione, 5 stelle, nei test indipendenti EuroNCAP nella loro più recente e più severa evoluzione (2009). Il merito va a un'ampia gamma di soluzioni di sicurezza attiva e passiva. A partire da una scocca progettata in base al concetto TECT (Total Effective Control Technology), realizzata con ampio uso di acciaio a alta resistenza, che prevede zone a assorbimento d'urto studiate per deviare l'energia dell'impatto e allontanarla dall'abitacolo. Rilevante per la categoria la presenza di serie di sette airbag, inclusi quello per le ginocchia del conducente e quelli a tendina sul tetto. Di serie anche il controllo elettronico della stabilità ESP integrato dal controllo della trazione TCS, il sistema frenante ABS dotato di ripartitore elettronico di frenata EBD e le cinture anteriori con pretensionatore e limitatore di carico.

ta (69 kW/94 CV a 6.000 giri/min) e favorevoli caratteristiche di coppia massima (118 Nm a 4.800 giri/min). Il turbodiesel DDiS con iniezione common rail eroga 55 kW/75 CV a 4.000 giri/min con coppia massima di ben 190 Nm a 1.750 giri/min. Le emissioni di

CO₂ sono di 116 g/km per il 1.2 VVT e 101 g/km per il DDiS; valori che scendono ulteriormente, rispettivamente a 113 e 98 g/km, per le versioni dotate del sistema Start&Stop che spegne e riaccende automaticamente il propulsore in caso di sosta temporanea.