



SUZUKI SX4 EVOLUTION 4X4

CARTA D'IDENTITÀ

VELOCITÀ (km/h) da 175 a 180

CONSUMO MEDIO (l/km) da 5,3 a 6,5

POTENZA MAX (CV) da 120 a 135

COPPIA MAX (N/m) da 156 a 320

PASSO (m) 2,50

DIMENSIONI LxLxA (m) 4,14 x 1,755 x 1,62

DIAM. STERZATA (m) 11

SERBATOIO (litri) 50

BAGAGLIAIO (dmc) 270-1045

PRO E CONTRO

- Buona versatilità
- Prezzi competitivi e 3 anni di garanzia
- Manca il cambio automatico
- Motore a benzina poco brillante



La gamma 2013 vede il debutto degli allestimenti Evolution ed Evolution Navi, che di fatto rimpiazzano le precedenti versioni GL e GLX, differenziandosi però per una maggiore ricercatezza nei particolari e per una dotazione più ricca che comprende il volante in pelle e i sedili in tessuto bicolore, mentre la Evolution Navi aggiunge il climatizzatore automatico, l'avviamento senza chiave, il navigatore satellitare touch screen da 5 pollici con presa USB, connettività Bluetooth e lettore MP3 e, in abbinamento alla motorizzazione 2.0 DDiS, il cruise control. Sul piano estetico, oltre alla cartella colori più ricca, in cui fa il suo debutto il Bison Brown (marrone metallizzato), si segnalano le ruote in lega leggera dal nuovo disegno, i retrovisori esterni a comando elettrico con indicatori di direzione integrati nel guscio, le



barre longitudinali color metallo sul tetto. La trazione è integrale disinseribile (operando con la manopola sul tunnel centrale si passa dalla consigliabile posizione 4WD-Auto alla 2WD alla 4WD-Lock, con bloccaggio del differenziale centrale). Il prezzo è competitivo (il listino è stato sensibilmente ribassato) e l'unico accessorio di cui si sente

la mancanza è il cruise-control sulla 1.6 16v a benzina da 120 CV. Questo motore richiede di essere tenuto su di giri per offrire un po' di brio; molto meglio (tranne per la rumorosità) il turbodiesel common-rail 2 litri da 135 CV abbinato al cambio manuale a 6 marce (180 km/h, 0-100 km/h in 11", 6,6 litri ogni 100 km).