



Vivere l'auto **Economy run Suzuki 2014**

IL NOSTRO TEAM

Driver 1
Marco Di Pietro,
giornalista di GenteMotori,
esperto di mercato,
attualità e test di consumi.



Driver 2
Andrea Massera,
giornalista di MotorPad TV
e Japan & Europe
Car Magazine.



Abbonamento n. 1558 valido dal 17/09/2013 al 16/09/2014

Abbonamento n. 1558 valido dal 17/09/2013 al 16/09/2014 - Licenza esclusiva a Nicola Tremolieri

Più dell'auto conta il piede!

**I consumi di omologazione non sono mai
pari ai "reali", certe volte però...**

Testo di Marco Di Pietro



32 km/litro, ma non è bastato per vincere

Gli equipaggi migliori del Suzuki Economy run si sono disputati la vittoria sul filo dei centilitri. La coppia dei vincitori ha percorso 33,7 km con un litro di gasolio contro i 22,9 km/litri omologati nel ciclo medio. L'equipaggio di GenteMotori si è fermato a 32,14 km/litro. Sul percorso totale significa una differenza di consumo di soli 0,23 litri!

Classifica	N° Auto	N°Targa	Partecipante 1 (tappa 1)	Tempo di gara	Partecipante 2 (tappa2)	Tempo di gara	Totale tempo di gara	Tot Km effettuati (ufficializzati)	Consumo (litri) ¹ carburante	Consumo (Km/L) ² medio	Penalità prova	Data
1°	7	ET436XW	Michele Neri	1h38'	Carlo Canzano	1h43'	3h21'	159,4	4,73	33,70	/	14-feb
2°	5	ET425XW	Claudio Soranzo	1h52'	Marco Sormani	1h47'	3h39'	159,4	4,89	32,60	/	14-feb
3°	1	ET433XW	Mario Cornicchia	1h55'	Massimo Arduini	1h53'	3h48'	159,4	4,94	32,27	/	14-feb
4°	6	ET429XW	Marco Di Pietro	1h41'	Andrea Massera	1h43'	3h24'	159,4	4,96	32,14	/	14-feb
5°	2	ET428XW	Marco Fasoli	1h42'	Roberto Nani	1h49'	3h31'	159,4	5,1	31,25	/	14-feb

¹) Consumo effettivo rilevato e certificato DEKRA - ²) Valore ricavato utilizzando il consumo effettivo certificato DEKRA e la percorrenza come da road book ufficiale.



Abbonamento n. 1558 valido dal 17/09/2013 al 16/09/2014 - Licenza esclusiva a Nicola Tomellini

Abbonamento n. 1558 valido dal 17/09/2013 al 16/09/2014 - Licenza esclusiva a Nicola Tomellini

CONTROLLI DEKRA Suzuki ha affidato l'organizzazione e il controllo dei consumi alla Dekra che ha sigillato serbatoi e pneumatici, estratto a sorte gli equipaggi e rilevato scientificamente le percorrenze.



SUZUKI ITALIA

Massimo Nalli dg di Suzuki e il presidente Kumataki.

"Ottimizzata sui consumi"

La nuova Suzuki S-Cross in versione 2wd utilizzata per il test è omologata per una percorrenza media di 22,7 km/litro. "Un risultato superabile ampiamente, come dimostrato dall'Economy run - ha dichiarato Massimo Nalli, direttore generale di Suzuki Italia - con una guida accorta, nonostante il circuito stradale utilizzato, comprendente tratti in salita, non fosse l'ideale per i bassi consumi. Quest'auto utilizza numerosi accorgimenti tecnici per favorire la riduzione del fabbisogno energetico".



Provate a chiedere a qualunque automobilista se i consumi dichiarati dal costruttore per la sua vettura sono reali. La risposta sarà: "impossibile". In realtà, se si guida con un po' di attenzione, il dato dichiarato può persino essere superato, come un gruppo di 40 giornalisti ha dimostrato con questa prima edizione del Suzuki Economy run, svolto a bordo di 20 nuove S-Cross 1.6 Ddis Style 2wd (il nostro test completo a pagina 82) perfettamente identiche e rigorosamente di serie. La prova, che si è svolta su un circuito stradale di 40 km nella cintura torinese (da ripetere quattro volte per equipaggio, con un tempo limite prefissato che imponeva una guida non troppo "addormentata"), ha dato risultati strabilianti: i cinque equipaggi migliori, tra cui quello del team di GenteMotori, hanno abbondantemente superato i 30 km/litro. I driver hanno dato fondo alle proprie capacità di guida ecologica: accelerazioni progressive e morbide, "veleggiamenti" in rilascio, frenate dolci, uso delle marce come da suggerimenti dell'indicatore di cambiata. Guidare bene non significa guidare lentamente, ma semplicemente saper prevedere e quindi anticipare quello che succede sulla strada davanti e intorno a noi. Una condotta attenta, ma redditizia consente ottimi risultati anche con vetture non inclini ai bassi consumi, come le suv. Peccato che i due Suzuki Burgman 200 Abs Model Year 2014 in palio ai vincitori siano sfuggiti per pochi centilitri di gasolio a chi vi scrive e al collega Andrea Massara: noi ci riproveremo nella prossima edizione, intanto a voi piede di velluto e... buon risparmio! ☺

Abbonamento n. 1558 valido dal 17/09/2013 al 16/09/2014 - Licenza esclusiva a Nicola Tomellini



Abbonamento n. 1558 valido dal 17/09/2013 al 16/09/2014 - Licenza esclusiva a Nicola Tomellini