



**Tendenze** Prendono sempre più spazio sul mercato: le novità arrivano a getto continuo

# Alte e compatte regine del mercato

## Suv, ma di dimensioni ridotte: piace l'auto tuttodore

STRASBURGO (Francia) — La famiglia è numerosa e in crescita. Suv e crossover, specialmente questi ultimi, risalgono la corrente della crisi con un'energia degna d'altri tempi. In Italia (dati Unrae), con le eccezioni delle berline piccole e medie, dalla Panda alla Golf, e delle piccole monovolume, tipo 500L e B-Max, la tradizione perde attrattiva: calano familiari, monovolume medie e maxi, multispazio, coupé e cabrio. Mentre loro, i crossover (design da suv, ma con la trazione anteriore) e i suv (con la trazione integrale), prendono spazio. E sono i modelli più compatti e maneggevoli a mostrare i segni di maggiore vitalità. Se nel primo quadrimestre dell'anno in testa ai crossover c'è la Nissan Qashqai, ecco al secondo posto l'altrettanto fenomenale «sorella minore» (è 19 cm più corta: 414 cm) Juke. Tre posizioni più giù, c'è la sofisticata, e costosa, Mini Countryman (410 cm). Mentre la Opel Mokka (428 cm), fresca di lancio, è già nella top ten.

Alla fortuna nelle vendite corrisponde l'intraprendenza dei costruttori. I nuovi modelli arrivano a getto continuo: solo nell'ultimo mese, la Renault Captur (412 cm) e la Peugeot 2008 (416 cm). Entrambe realizzate sulla base di berline compatte — la Clio e la 208 —,

### Le rivali



**Nissan Juke** È la più venduta tra le piccole crossover (seconda in assoluto, dopo la Qashqai): linea personale, anche a gpl, trazione anteriore e 4WD. Da 16.950 euro



**Opel Mokka** Lanciata da poche settimane, è già al 9° posto nella classifica 2013. Motori a benzina e a gasolio da 116 a 140 cavalli, trazione 4x2 e 4x4. Da 18.450 euro

sono a loro agio in città.

Parlando della Fiat 500X (l'erede della Sedici in arrivo l'anno prossimo e prodotta a Melfi sulla piattaforma *small* della 500L), Roberto Giolito, capo del design del Lingotto, accenna a «una nuova mobilità, più flessibile», per la famiglia. E descrive il progetto come un «crossover che mette insieme l'auto di tutti i giorni e quella in grado di muoversi senza ostacoli». L'ostacolo di uno sterrato o di una nevicata, per esempio. La 500X, per Giolito, è una sintesi tra «spazio ed estetica, fuoristrada e sportività».



**Renault Captur** Appena arrivata, è lunga 412 cm. Trazione anteriore. Due motori a benzina (900 da 90 cv e 1.2 da 120 cv) e uno a gasolio (1.5 da 90 cv). Da 15.950 euro



I connotati di famiglia dei crossover compatti? Innanzitutto, come abbiamo visto, la lunghezza intorno ai quattro metri: per muoversi bene nel traffico e agevolare il parcheggio. Poi una massa contenuta, combinabile con motori di potenza considerevole, che può superare facilmente i 100 cavalli: per affrontare con disinvoltura anche i lunghi viaggi. Un abitacolo curato come quello delle berline, ma pratico e funzionale come quello delle monovolume: per viaggiare comodi in famiglia. Una maggiore «luce a terra»: per affrontare senza patemi anche i fondi mediamente accidentati. La trazione integrale, certo, se d'inverno si va spesso a sciare; ma anche no, se tutto il resto — compresa la preferenza per il look più solido e muscoloso — è già soddisfacente. Infatti la Qashqai è richiesta al 90 per cento con due ruote motrici. Nel caso della Juke il rapporto è quasi inesistente: la tra-

zione anteriore ha il 99 per cento.

La Fiat Sedici e la Suzuki SX4 (412 cm entrambe: frutto della collaborazione tra i due costruttori, escono dall'impianto ungherese dei giapponesi) sono state tra le prime a esplorare il filone: era il 2005. La *new entry* Opel Mokka, che si trova sul confine con i modelli di medie dimensioni, ha raccolto in pochi giorni qualcosa come 100 mila ordini. La sua gemella Chevrolet Trax, prossima all'esordio, ne condivide impostazione e forme, ma con una scelta ridotta di motori. Sulla piattaforma della Fiesta, la Ford costruisce l'Ecosport, in arrivo anche nel nostro Paese. Mentre la Honda sta varando un crossover su base Jazz (vedi il concept Urban mostrato a Detroit). La Mazda ha annunciato una sorellina per la CX-5, un'ipotetica CX-3 (2015). Se la Hyundai sta pensando a una sua «baby crossover» (ix-25?), la Volkswagen ha già con-

fermato il lancio della Taigun, sulla base della up! e lunga appena 385 centimetri. Il concept GLA che la Mercedes ha svelato qualche settimana fa al Salone di Shanghai, con i suoi 438 cm di lunghezza (la piattaforma è quella delle Classi A e B), è già dentro la famiglia dei crossover di medie dimensioni: ma si capisce che la tendenza a ridurre l'ingombro anche rispetto al «piccolo» suv GLK (454 cm) ha ormai fatto breccia.

Tutta roba per «uomini duri»? Niente affatto. Il dato più sorprendente è la crescita della clientela femminile per crossover e suv compatti: secondo un'indagine Sinottica/Eurisko, supereranno presto il 40 per cento.

**Paolo Lorenzi**



Una moto facile anche nel prezzo

nc  
At  
bi  
na  
in  
ini  
rie



#### La scheda

##### DIMENSIONI

Lunghezza: 416 cm;  
altezza: 156 cm;  
larghezza: 174 cm;  
passo: 254 cm

##### MOTORI

A benzina: 1.2 da 82 cv (cambio manuale o robotizzato a 5 marce); 1.6 da 120 cv (cambio manuale a 5 marce).  
A gasolio: 1.4 da 68 cv (cambio manuale a 5 marce); 1.6 da 92 (cambio manuale a 5 marce e robotizzato a 6) e 115 cv (cambio manuale a 6 marce)

##### TRAZIONE

Anteriore

##### PREZZI

Da 15.100 euro  
a 21.550 euro