

segui Automobilismo su:



Cerca nel sito

E' in edicola Automobilismo d'Epoca Marzo 2014



SUZUKI SWIFT 1.3 DDIS, LA NOSTRA PROVA

Tweet

GALLERY
25
FOTO

Con il turbodiesel da 75 Cv, la rinnovata compatta giapponese svetta per i consumi molto contenuti in tutte le condizioni d'uso. Piacevole nella guida, soddisfa per agilità nel misto e precisione negli inserimenti...

20/03/2014 | Invia email | Stampa articolo



PAGINA 1 TECNICA SU STRADA

Più che un restyling, **si tratta in realtà di un aggiornamento: alla linea di carrozzeria**, che propone un nuovo frontale e agli interni, dove troviamo, per i sedili, tessuti di rivestimento più piacevoli anche al tatto. Pochi ritocchi, quindi, per questa Suzuki che nel tempo si è costruita la fama di una delle compatte più gratificanti da guidare, soprattutto quando sotto il cofano c'è un motore come il turbodiesel di 1,3 litri e 75 Cv, un common rail tanto brillante quanto parsimonioso nei consumi. Qualità, queste ultime, che al rinnovato modello non mancano affatto, anzi: rispetto al precedente, infatti, migliorano sia i consumi, con una percorrenza media di 18,9 km/litro anziché 17,1, sia le prestazioni, come testimoniano i 171,2 km/h di velocità massima e gli 11,75" nello 0-100 rilevati dal nostro **Centro Prove contro i 170 km/h e 11,97" del precedente modello.**

COME È FATTA Si riconosce per il frontale ridisegnato La Swift è stata aggiornata principalmente nel design del frontale, dove sono stati modificati sia la mascherina sia gli scudi paraurti, che ora



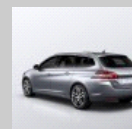
ULTIME NOVITA' DAL LISTINO



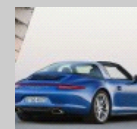
JAGUAR
F-TYPE Coupé
Da 69890 euro



HONDA
CIVIC TOURER
Da 23180 euro



PEUGEOT
308 SW
Da 20700 euro



PORSCHE
911 TARGA
Da 114611 euro

PROVE



Range Rover Evoque a 9 marce, preferisce la guida tranquilla

- Suzuki Swift 1.3 DDIS, la nostra prova
- Range Rover Evoque 2014: due ruote motrici oltre i 35 km/h
- Honda Civic Tourer, prime impressioni
- Seat Leon ST 2.0 TDI, prime impressioni
- Com'è fatta la Range Rover Evoque 2014

ANTEPRIME

inglobano, nella zona dei fendinebbia le luci diurne a led con disegno a L. Rispetto al precedente modello, inoltre, la rinnovata Swift si differenzia per gli indicatori di direzione integrati nei gusci degli specchietti retrovisori esterni, per il nuovo design dei cerchi in lega (da 16 pollici sull'allestimento B-Top del modello provato) e per la disponibilità di due inedite tinte metallizzate, che fanno salire a 10 il numero totale di colori disponibili per la carrozzeria.

INTERNI

Cambiamenti ridotti al minimo anche per l'abitacolo, dove l'unica modifica di rilievo è l'adozione, per i sedili, di tessuti di rivestimento di migliore qualità e più piacevoli anche al tatto. Nulla cambia, rispetto al precedente modello, quanto ad **abitabilità, abbastanza generosa per quattro passeggeri**: i sedili hanno un'imbottitura rigida, ma comoda, il divano accoglie bene due passeggeri adulti, a patto di non arretrare completamente i sedili anteriori. Buona anche la disponibilità di vani portaoggetti, tra i quali si segnalano quello, richiudibile tramite uno sportello, collocato nella parte superiore della plancia e il vano, ampio e profondo, ricavato alla base della consolle e che accoglie le prese 12V e Usb per alimentare un lettore Mp3. Non particolarmente capiente, nonostante la forma regolare, il vano bagagli, che offre un volume utile che va da un minimo di 211 litri a un massimo di 528 litri: valori, questi ultimi, inferiori a quelli di molte concorrenti di analoghe dimensioni, come ad esempio Opel Corsa (285/1.100 litri) e Toyota Yaris 5 porte (286/768 litri). **L'allestimento B-Top del modello provato è il più ricco e fra le dotazioni di serie include climatizzatore automatico, volante multifunzione rivestito in pelle, cruise control, navigatore satellitare con display touch screen e sistema viva voce Bluetooth.**

Loading the player ...

[PAGINA 1](#) [TECNICA](#) [SU STRADA](#)

Tutto su: [Centro Prove](#) [Prove](#) [Suzuki](#) [Swift](#) [Swift 1.3 DDIS](#)

Commenta con **facebook**

Commenta con **Automobilismo**

[AGGIORNA COMMENTI](#)



Skoda Octavia G-TEC, una nuova versione a metano

- Harley-Davidson Trike Tri Glide si guida con la patente B
- BMW M4 Coupé, un giro di pista a Brands Hatch con Andy Priaulx
- Audi S1 e S1 Sportback 2014, prezzi e nuovi video
- Mercedes-Benz S 63 AMG Coupé
- Suv Bentley, la prima foto ufficiale

NEWS



Porsche Boxster e Cayman GTS

- Red Bull, l' RB7 contro un F-18 Hornet fighter jet
- Mercedes Classe C 2014, il cortometraggio che la racconta
- Ferrari Land, nuovo parco divertimenti a Barcellona
- Mercedes Classe C 2014 in nuove foto
- Salone di Ginevra 2014, un' occhiata ai Tuners

TECNICA



Nuova Audi TT e TTS 2014, workshop e primi video su strada

- Citroën, sulla C4 arriva il nuovo motore turbo e-THP130
- Auto elettriche: batterie e autonomia, il grande dilemma
- Porsche Macan, i test al Circolo Polare Artico
- Ferrari e Apple "sulla stessa lunghezza d'onda". Ecco CarPlay
- Arriva Apple CarPlay, iPhone sale in auto

EPOCA



Saab 900, primi turbamenti

- Ford Escort Cosworth Gr. A, colpo di fulmine
- Fiat Abarth SE035 (1979)
- Epoca, la Maserati 3500 GT TOURING
- Epoca: Ferrari Dino 246 GT
- Alfa Romeo alla Winter Marathon 2014, un nuovo video

per la pubblicità sul sito



MAPPA DEL SITO

Partner: [Autopareri](#)

NEWS	Sondaggi Economia&Mercato Attualità Design Tuning Multimedia In edicola Fun
TECNICA	Sospensioni Aerodinamica Elettronica Ecologia Telaio Motore - Trasmissione Sicurezza
BUROCRAZIA	Sicurezza Codice Assicurazioni
PROVE	

NETWORK EDISPORT

[Armi e Tiro](#)
[Automobilismo](#)
[Automobilismo d'Epoca](#)
[Ciclismo](#)
[Motociclismo](#)
[Motociclismo d'Epoca](#)

ANTEPRIME	
EPOCA	Eventi Rievocazioni
SPORT	F1 Granturismo Le Mans Series Nascar Rally
AUTOMOBILISMO TV	
AREA VERDE	

- Motociclismo Fuoristrada
- Men's Health
- Vela e Motore
- La Barca per Tutti
- Barche da Sogno
- Runner's World
- Il Tennis Italiano
- Club Amici di Motociclismo
- Super Wheels