



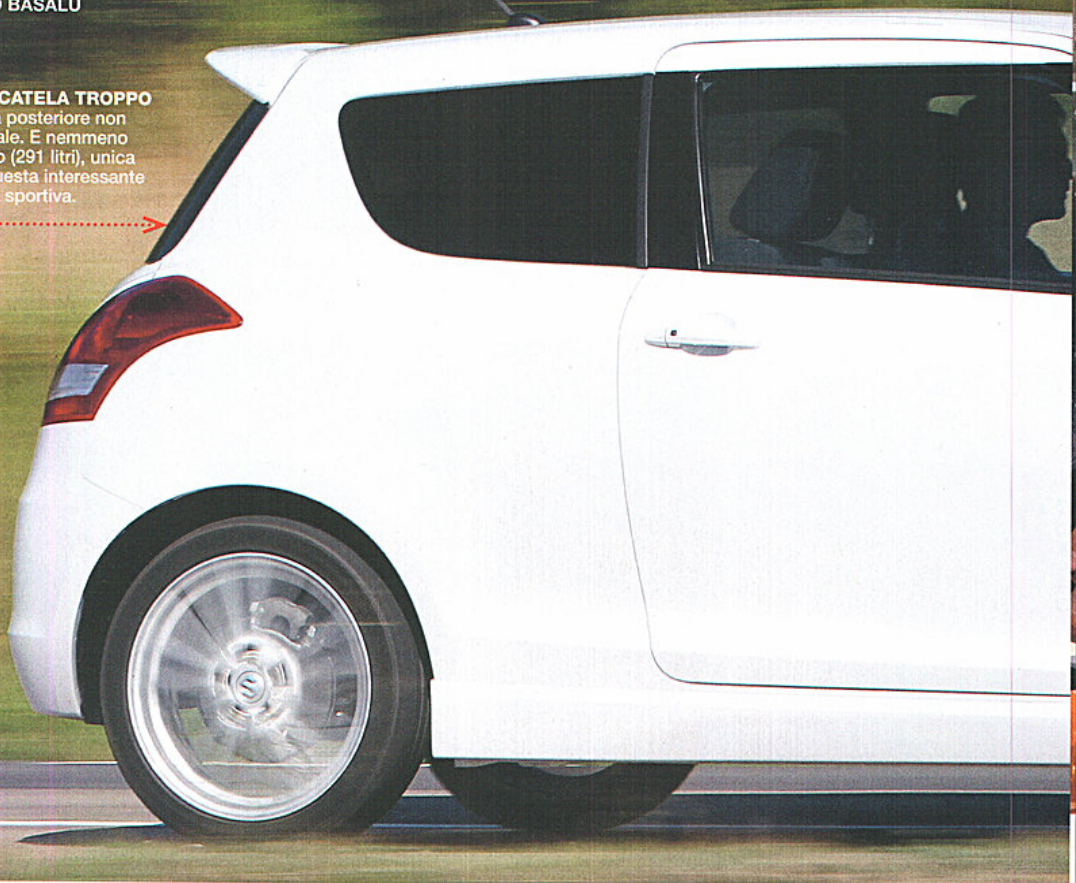
AM

# Ti ricordi le piccole bom

È una versione sportiva leggera, agile e aggressiva come le baby GTI di qualche anno fa. E Suzuki Italia regala persino un corso di guida a chi la compera

DI LODOVICO BASALÙ

**NON CARICATELA TROPPO**  
L'abitabilità posteriore non è eccezionale. E nemmeno il bagagliaio (291 litri), unica pecca di questa interessante e compatta sportiva.



**N**on capita tutti i giorni, a meno che non si sia dei cronisti puri e a caccia di notizie, di recarsi ai piedi del Frejus, a poca distanza dai cantieri contestati della Val di Susa, e scoprire che esiste una magnifica pista, sempre più attrezzata, della Suzuki. La Swift Sport non chiedeva di meglio per far saggiare le sue doti sull'impianto, battezzato Motoroasi. Impianto che è peraltro a disposizione

(gratis!) di tutti coloro che firmano un contratto di acquisto per la nuova arrivata. E Suzuki Italia offre anche un corso di guida sicura (vitto e alloggio compresi) più che utile. Una bella iniziativa. Anche perché la giapponesina, di recente oggetto di un riuscito restyling di tutta la gamma, con l'introduzione di un nuovo frontale e fari diurni a led, di soddisfazioni ne regala. Non tanto per la potenza, visto che 136 cv

per un 1.6 litri aspirato non sono niente di eccezionale, quanto per la guidabilità in ogni condizione. Ricorda certe vetture del passato, visto che la Swift Sport (contraddistinta da spoiler posteriore, minigonne, cerchi da 17 pollici e doppio terminale di scarico) è sempre in sintonia con chi sa valorizzarla, complice, anche, la tonalità del 4 cilindri, che si spinge fino a quota 6900 giri. Lo 0-100 km/h in 8"7 e





be?

**PIATTO RICCO**

Di serie il navigatore satellitare integrato con touch screen e il Bluetooth. Standard anche clima automatico, xeno e keyless.

**ANCHE SUL WEB**

Inquadra con il tuo smartphone o tablet il QR Code. Andrai sulle pagine di Auto con il test della Swift.



**Test // SUZUKI SWIFT SPORT**

**IN CIFRE**

**MOTORI**  
Benzina 1.6 litri, 136 cv  
**CONSUMO MEDIO**  
15,6 km/litro  
**DIMENSIONI**  
3,89x1,70  
**PREZZO**  
da **19.300 euro**

**LA VERSIONE GIUSTA**

La Sport è già di suo una versione, senza allestimenti specifici. Una vettura adatta ai giovani, ma anche a chi vuole una seconda vettura comoda in città ma pepata.

**3 DI SERIE, 5 PAGANDO**

La Swift Sport ha la garanzia della Casa per tre anni o 100.000 km. Con 395 euro si estende a cinque anni,



i 195 km/h raggiungibili sono valori, per il resto, normali. Quello che stupisce è che persino con i controlli elettronici inseriti la Swift Sport 5 porte permetta una guida aggressiva, essendo gli stessi tarati molto in alto. Una volta disinseriti, permane un ottimo equilibrio tra avantreno e retrotreno. Notevole per precisione e rapidità il cambio a 6 rapporti. In opzione, anche il tetto bicolore.

