

## PROVATE DA VOI

# Suzuki Splash 1.3 DDiS GLS

Listino prezzi Suzuki Splash

pubblicato il 12 dicembre 2009



**tango70**

alVolante di una Toyota Aygo



Qualità prezzo	
Dotazione	
Posizione di guida	
Cruscotto	
Visibilità	
Confort	
Motore	
Ripresa	
Cambio	
Frenata	
Sterzo	
Tenuta strada	

**Media:**

## LE SUZUKI PROVATE DA VOI



**Suzuki S-Cross**



**Mattia Mariani**



**Suzuki Swift**



**piero gobetti**

alVolante di una Fiat Punto



**Suzuki Swift**



**Scorpio 81**

alVolante di una Suzuki Swift

VEDI TUTTE LE PROVATE DA VOI

## Perché l'ho comprata o provata

Avevamo una Yaris 1.0 in famiglia come seconda auto piena di problemi e zero soddisfazioni. Quando ho visto la Splash ho pensato di fare una visita dal concessionario per vederla. In Suzuki sono stati molto gentili e mi hanno fatto provare tutte le motorizzazioni della Splash; la 1.0 e 1.2 a benzina e la 1.3 Diesel la quale mi ha subito meravigliato.

## Gli interni

Considerate la qualità dell'auto, la praticità e la spaziosità ho subito pensato che la Splash potesse fungere da auto principale in famiglia tanto siamo in 3. Ho preferito farmela consegnare con gli interni scuri e non bicolore per avere più un'aria importante e meno sfiziosa. Comodissimo il posto guida alto con impostazione da monovolume. Comodi i comandi radio al volante di serie e discreta la radio con lettore mp3 (unica vera pecca è la mancanza dei tweeter). Ho fatto anche montare il bracciolo originale in pelle che oltre ad essere molto bello è veramente comodo nei lunghi viaggi. Ovviamente nell'uso urbano è meglio tenerlo sollevato visto il frequente uso del cambio. La macchina è veramente spaziosa dentro sensazione dovuta anche dal fatto che è molto alta. Il bagagliaio anche se non è grandissimo è molto comodo da usare dotato anche di sottofondo in plastica per le cose "sporche". Non mancano le luci a spegnimento graduale e temporizzato. Consiglio anche per la sicurezza di far installare il Bluetooth (la concessionaria me ne ha installato uno non molto costoso e ben funzionante della Parrot).

## Alla guida

Il gioiello è il multijet diesel di origine fiat da 75 cv che dai 1800 giri è dotato di una spinta in ripresa veramente notevole. Permette quasi una guida motociclistica. Ovviamente in alto risulta un pò vuoto così come sotto i 1800 ma d'altronde non si può veramente chiedere di più da questo piccolo motore

## LE FOTO



## I VIDEO DELLE SUZUKI

diesel. Ho guidato la Splash in autostrada, superstrada e tornanti di montagna. L'auto è sempre gradevole da guidare e a proprio agio su ogni tipo di strada. Va benissimo per affrontare qualsiasi tipo di viaggio. Ottima la tenuta di strada sul bagnato e sull'asciutto con un leggero accenno di rollio sempre ben gestibile. Ottima la taratura delle sospensioni. Forse si poteva fare di meglio riguardo all'insonorizzazione in quanto il motore si sente un pò nell'abitacolo comunque ok pensando soprattutto che parliamo di un'auto destinata al settore city car.

## La comprerei o ricomprerei?

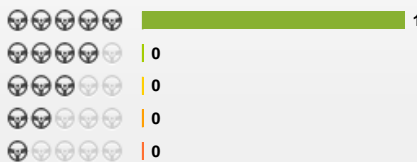
Devo dire che questa Suzuki (per me la prima) è stata una grande sorpresa in positivo. La ricomprerei anche subito e la consiglio veramente a tutti sottolineando l'ottima versatilità d'uso della Splash. E' riduttivo per lei il ruolo di seconda auto da famiglia. Rapporto qualità prezzo veramente buono.

### Suzuki Splash 1.3 DDiS GLS

TI PIACE  
QUEST' AUTO?

[Entra](#) o [registrati](#) per votare

I VOTI DEGLI UTENTI



VOTO MEDIO

5,0



1

[Commenta](#) [Entra](#) o [registrati](#) per commentare

## COMMENTI



Oscar

14 dicembre 2009 - 15:53

grazie per le informazioni  
mi servivano proprio

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



tango70

18 dicembre 2009 - 09:16

Info

Se vuoi approfondire posta pure ulteriori commenti qui.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



tristano

15 dicembre 2009 - 12:22

**Splash (e anche Opel Agila)**

Ottima auto, io l'ho presa dopo essermi accorto che in pratica era identica alla Opel Agila ma costava 1500 euro in meno (solo in parte giustificati dall'ESP, di serie sulla Opel e a pagamento sulla Suzuki). Tra l'altro ho poi scoperto che sia l'Agila che la Splash sono prodotte entrambe dalla Suzuki nel suo stabilimento ungherese, una ragione in più per non prendere la più costosa Opel..

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



tango70

18 dicembre 2009 - 09:17

**Non solo!**

In suzuki c'è anche una lunghissima lista di accessori e personalizzazioni che in Opel sembra non ci sia.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

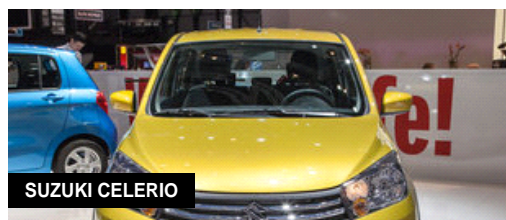


haps

15 dicembre 2009 - 15:42

si

comoda e carina, e a quanto pare anche piu' economica della sorella opel.



SUZUKI CELERIO

La nuova utilitaria che sostituisce la Alto punta su un notevole spazio interno e sulla frugalità dei motori, uguali nella cilindrata ma non nella tecnologia.



INTERVISTA A MASSIMO NALLI

La novità più importante della Suzuki a Ginevra è la Celerio, della quale parliamo con il responsabile della divisione auto della casa giapponese.



SUZUKI S CROSS

Erede della SX4 diventa più grande e più suv: motori diesel o a benzina e possibilità di avere la trazione 4x4 di cui la Suzuki è specialista.

[VEDI TUTTI I VIDEO](#)

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



**Oscar**

24 dicembre 2009 - 13:12

### beh tango70

non mi servono altre informazioni, a mia moglie piace, ma in casa di auto ne abbiamo anche troppe, una brava (la quale la cambieremo forse con una suzuki che in passato ne avevamo prese 3), forester (vecchio modello di mio fratello che dividiamo il mio account di alvolante in 2), invece dalla sorella di mia moglie abbiamo una infiniti, ed una nissan micra, (però le ultime 2 non sono nostre appartengono appunto alla famiglia della sorella di mia moglie), credo che la suzuki sia la meno criticata perchè è un'azienda affidabile e non troppo grande (come la grande battaglia tra volks e fiat)

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



**sergio ventura**

9 marzo 2014 - 17:02

### auto giapponesi

15 anni orsono ho acquistato una Carisma della Mitsubischi ,successivamente una Honda Civic 1.7 td Sport ( 250.000 km. in 8 anni poi dovuta rottamare a seguito di un incidente di cui sono rimasto vittima incolpevole,altrimenti,sono certo, sarebbe ancora efficiente) toccando con mano l'ottima qualita' / prezzo delle auto giapponesi che non hanno niente di meno delle tedesche ,se non costi decisamente abbordabili. Dovendo ridurre i costi non avendo piu' la necessita' di percorrere molti km ho acquistato una Suzuki Splash 1.2 benzina 4 anni fa : da allora ho percorso 60.000 km in piena soddisfazione. Costi manutenzione bassi ,motore allegro ,cambio e frizione ottimi,consumi ridotti,abitabilita' ottima. La consiglio senza dubbio alcuno.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.