La mia auto 4X4
EXTREME & TRENDY CAR MAGAZINE

N° e data : 40001 - 01/01/2014
Diffusione : 75000
Periodicità : Bimestrale
Mia4x4IL_40001_66_11.pdf

Pagina 66
Dimens100 %
2316 cm2

Sito web: www.lamiaauto4x4.it

DOSSIER CONVENIENZA 4X4 DI LUNGA DURATA

Eroine della resist

NON TUTTI I MODELLI ESCONO DI SCENA DOPO SETTE ANNI DEL CICLO VITA: ALCUNI NE REGGONO IN BUONA FORMA ANCHE PIÙ DI DIECI. RAPPRESENTANDO UN BUON INVESTIMENTO: DA COMPRARE E DA TENERE

FILIPPO EINAUDI

TRA GLI ANNI '50 e '70 era normale che una fuoristrada restasse sul mercato, con evoluzioni relativamente leggere, per ben oltre un decennio. Libere da condizionamenti tecnici e dalla necessità di soddisfare vere e proprie normative sulla sicurezza e sulle emissioni, hanno potuto, come in verità anche alcune auto, concedersi carriere particolarmente lunghe prima che lo sviluppo industriale e normativo portasse alla situazione odierna, in cui la stragrande maggioranza dei modelli salvo rarissime eccezioni, ha ormai un ciclo vita standardizzato di sette anni con un restyling dopo quattro. Regola che non risparmia nemmeno suv e 4x4 in generale, ormai strutturalmente analoghi a tutte le altre auto. Eppure, tra le rarissime eccezioni, ossia i modelli che si distinguono per longevità,

Copyright (La Mia Auto 4x4)

Riproduzione vietata

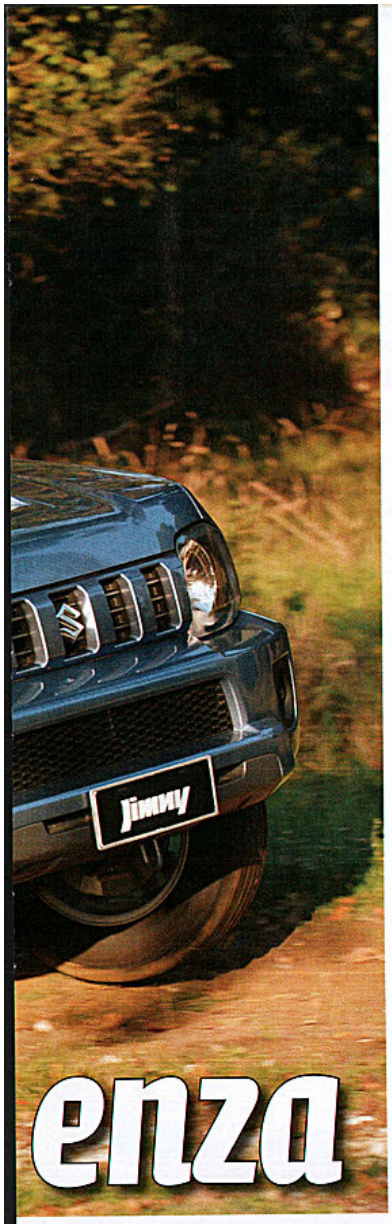
Suzuki generico

La mia auto 4X4
EXTREME & TRENDY CAR MAGAZINE

N° e data : 40001 - 01/01/2014
Diffusione : 75000
Periodicità : Bimestrale
Mia4x4IL_40001_66_11.pdf

Pagina 67
Dimens100 %
2316 cm2

Sito web: www.lamiaauto4x4.it



enza

ci sono manco a farlo apposta, un buon numero di queste ultime, non necessariamente datate nel progetto ma evidentemente in grado di soddisfare ancora le aspettative del costruttore con progressivi aggiornamenti, senza rendere necessaria la totale sostituzione. Tralasciando le granitiche Land Rover Defender, Mercedes G e Jeep Wrangler, vediamo quali sono le "veterane" oggi in vendita che possono rappresentare un buon affare.

Suzuki Jimny (1998)

L'uscita di scena di Daihatsu Terios (alla soglia del settimo anno) ha lasciato la suzukina padrona del campo tra le piccole offroader insieme a Fiat Panda. Soltanto che nei suoi quindici anni di carriera, Jimny ha visto passare ben tre generazioni di Panda, restando sostanzialmente invariata con il fedele 1.3 a benzina (anche con cambio automatico) al quale nel corso degli anni 2000 si è aggiunto un diesel 1.5 Renault poi sparito. Oggi l'elettronica ridotta al solo Abs ne minaccia la sopravvivenza, ma l'elevatissimo numero di esemplari che ancora percorrono le strade di tutto il Paese, e non soltanto delle zone di montagna e collina, sono una garanzia. Semplice, agile, affidabile e con una linea sempre piacevole ritoccata pochissimo negli anni, ha sostituito i comandi manuali per l'innesto della trazione con uno elettrico a pulsante e basta.

Audi Q7 (2006)

La famiglia Q ha impiegato un decennio per darsi una fisionomia con grandi intervalli (quasi cinque anni) tra un modello e l'altro, ma in attesa della "baby" Q1, la capostipite è ancora al suo posto. In attesa di un'erede non ben definita nei piani di Ingolstadt, si acquista con forti sconti (se ne trovano anche al 30% in meno) e motorizzazioni sempre aggiornate, ma non è male rivolgersi anche all'usato di tre-quattro anni visto che proprio l'ammiraglia dei Quattro Anelli è stata tra le prime ad adeguarsi a Euro 6 con largo anticipo sull'entrata in vigore.

Copyright (La Mia Auto 4x4)

Riproduzione vietata

Suzuki generico

La mia auto 4X4
EXTREME & TRENDY CAR MAGAZINE

N° e data : 40001 - 01/01/2014
Diffusione : 75000
Periodicità : Bimestrale
Mia4x4IL_40001_66_11.pdf

Pagina 68
Dimens100 %
2316 cm2

Sito web: www.lamiaauto4x4.it

Nissan Pathfinder (2005)

Durevole come i modelli americani, alla cui stirpe appartiene, si avvicina ai dieci anni senza particolari rivoluzioni, con trasmissione flessibile come la All Mode 4x4 e validi motori, come il raffinato V6 Nissan-Renault. Per tutta la carriera è stato proposto in serie speciali che erano in realtà un pretesto per abbattere i prezzi di 4-5.000 euro rispetto ad un listino non troppo concorrenziale. Benché bilanciato da buoni equipaggiamenti, oggi gli sconti si ottengono direttamente e invogliano a puntare sui modelli più ricchi soprattutto a livello di infotainment.

Mitsubishi Pajero (2000)

La sua erede appariva imminente addirittura sei anni fa, poi le difficoltà della Casa e le evoluzioni del mercato hanno suggerito di mandare avanti altri progetti. Così, quello che nel 2006 doveva essere solo un deciso restyling destinato a traghettare questa icona ancora per pochi anni è diventato la testa di ponte per una carriera che nel 2014 toccherà i tre lustri. L'offerta si è progressivamente ridotta nel tempo, lasciando però soltanto il meglio: tutti i modelli sono dotati del 3.2 Di-D nella sua miglior evoluzione (Euro 5, 147 kW-200 CV) con trazione integrale Super Select a controllo elettronico, vera rivoluzione nel 2000, attorniata da elettronica abbondante e qualità tecniche indiscusse. E si può comprare con ottimi sconti rispetto a un listino di riferimento già interessante.

Copyright (La Mia Auto 4x4)

Riproduzione vietata

Suzuki generico

La mia auto 4X4
EXTREME & TRENDY CAR MAGAZINE

N° e data : 40001 - 01/01/2014
Diffusione : 75000
Periodicità : Bimestrale
Mia4x4IL_40001_66_11.pdf

Pagina 69
Dimens100 %
2316 cm2

Sito web: www.lamiaauto4x4.it

Volvo XC90 (2002)

Nata nuovissima, con sistemi di sicurezza come l'antiribaltamento che hanno fatto scuola e una struttura intelligente per limitare i danni anche altrui in caso di collisioni, è da poco stata insignita dell'ennesimo premio per la sicurezza confermandosi ai vertici nonostante i dieci anni suonati. Qualità alle quali si aggiungono spazi da familiare e fino a sette posti in dimensioni generose ma non sovrabbondanti. La gamma è ridotta due versioni, a trazione anteriore o integrale, e con due versioni del noto cinque cilindri turbodiesel Volvo che pur non essendo ancora un motore dell'ultimissima generazione è aggiornato quanto basta, mentre gli allestimenti sono tendenzialmente ricchi.

Toyota Land Cruiser (2002)

Nulla di strano a trovarla tra le "immarcescibili", ma bisogna fare un'osservazione: se l'ultimissimo modello risale appena al 2009, bisogna altresì rilevare che, carrozzeria parte, la base meccanica è rimasta fedele al precedente, lanciato nel 2002 e perfezionato negli anni introducendo poco alla volta step di potenza per il collaudatissimo motore quattro cilindri 3.0 oggi arrivato a 140 kW-190 e importanti trapianti di tecnologie offroad e non solo dall'ammiraglia V8. La robustezza che ha contribuito alla fama del modello non è mai venuta meno, anche se va detto che il prezzo di listino non è da saldo. Lo compensa promettendo una lunga durata.

LADA NIVA, IL FENOMENO

La includiamo in questa rassegna, anche se meriterebbe di stare con le tre evergreen citate in apertura, perché quando è nata rappresentava un concetto d'automobile estremamente innovativo e perché resta tuttora qualcosa di unico. Costruita in Russia dal 1976, predisposta per sopportare climi rigidi (cosa che riusciva benissimo alla scocca ma non sempre ai motori), è una vera fuoristrada con misure da utilitaria, oggi vista la vetustà dei propulsori viene proposta quasi esclusivamente con impianto a gas per bypassare il problema dell'omologazione antinquinamento. Costa poco, sia nuova sia usata, e si può pensare di tenerla fino a che va avanti.

Copyright (La Mia Auto 4x4)

Riproduzione vietata

Suzuki generico