

## NEWS



## Suzuki Grand Vitara, l'erede nel 2015

 ■ [suzuki](#) [suzuki grand vitara](#)

3 febbraio 2014

Dopo dieci anni, la Suzuki Grand Vitara si appresta a cambiare pelle. Il design sarà ripreso dalla concept iV-4.



**SPUNTI DALLA iV-4** - Dopo il lancio della S-Cross, la casa giapponese sta concentrando i suoi sforzi sull'erede della [Suzuki Grand Vitara](#). L'attuale generazione risale infatti al 2005 e pur con un lieve aggiornamento datato 2012, soffre ormai di una vecchia concezione costruttiva che non sembra incontrare più i favori del pubblico. La sua sostituita, che potrebbe anche abbandonare il nome Grand Vitara, è stata fotografata in Svezia durante i classici test invernali. Nonostante i teli protettivi, le immagini diffuse da [Autoblog.com](#) sembrano mostrare alcune delle soluzioni stilistiche riprese dalla concept [iV-4](#) (che a sua volta anticipa una piccola SUV concorrente della Nissan Juke). Le bombature sul cofano motore, i montanti anteriori inclinati, i fari spigolosi, la mascherina divisa in feritoie e la curvatura lungo la linea di cintura ricordano il prototipo visto a Francoforte.

**VECCHIA SCUOLA** - La **Suzuki Gran Vitara** è stata lanciata nel 1999 nelle versioni a tre e 5 porte, sulla scia del successo ottenuto da un'altra vettura giapponese, la Toyota Rav4. La seconda generazione, attualmente in listino, è ancora legata alla tradizione delle vere fuoristrada: la ruota di scorta è sul portellone, ma soprattutto la scocca robusta, le marce ridotte e il differenziale centrale non lasciano adito a dubbi. Disponibile con due motori a benzina, un 1.6 da 106 CV (anche a GPL) e un 2.4 da 169 CV, e con un 1.9 turbo diesel da 129 CV, la Grand Vitara è in listino a prezzi compresi fra i 23.800 e i 35.200 euro. La sua erede dovrebbe essere presentata entro la fine dell'anno per essere in vendita nel **2015**.

# COMMENTI



**ILoveltalianCars**

3 febbraio 2014 - 19:37

## Suzuki Grand Vitara

grande suv, assieme al conosciutissimo RAV4!

[Accedi](#) o [registri](#) per inserire commenti.



**M93**

3 febbraio 2014 - 21:08

## La Suzuki Gran Vitara è un

La Suzuki Gran Vitara è un'ottima vettura, ma non è una Suv, bensì una vera fuoristrada, dotata di marce ridotte e progettata anche in quell'ottica di utilizzo, diversamente dalla Toyota Rav4.

[Accedi](#) o [registri](#) per inserire commenti.



**208drive**

3 febbraio 2014 - 20:01

## Auto ottima

e con una vasta scelta di motori

[Accedi](#) o [registri](#) per inserire commenti.



**Veloce**

4 febbraio 2014 - 09:35

## Sarà contento

AMG\_performance :)

[Accedi](#) o [registri](#) per inserire commenti.



**AMG\_Performance**

4 febbraio 2014 - 13:59

## ahahahahah

sn contento in parte cmq anche perchè a vederla così mi sembra più crossover, nn saprei, sicuramente nel corso degli anni ha perso tanto della sua vocazione da vera fuoristrada, preferisco di gran lunga il jimny quindi :)

[Accedi](#) o [registri](#) per inserire commenti.



**Veloce**

4 febbraio 2014 - 17:31

## Il Jimny è spettacolare

sono 3 anni di seguito che vado in ferie sulle isole Greche e noleggio ogni anno il Jimny scoperto per poter fare qualche sterrato. E' inarrestabile e agilissimo, si fa "maltrattare" ma è sempre pronto a spingere... Che mezzo!

[Accedi](#) o [registri](#) per inserire commenti.



**AMG\_Performance**

4 febbraio 2014 - 19:24

## davvero belle

le isole greche, io ci sn stato 2 volte con i miei ancora diversi anni fa.....purtroppo nn avevamo preso a noleggio un jimny ma una atos prime la prima volta e una yaris la seconda; cmq il jimny hai ragione che è veramente un mezzo spettacolare: inarrestabile, indistruttibile, poca elettronica e tanto dovertamento in fuoristrada e non, l'unica pecca, se così si puo dire è la gamma motori, che è limitatata al unico (seppur validissimo 1.3 benzina) che credo tra l'altro sia pure a fasatura fissa...

[Accedi](#) o [registri](#) per inserire commenti.



**Veloce**

4 febbraio 2014 - 17:31

### Il Jimny è spettacolare

sono 3 anni di seguito che vado in ferie sulle isole Greche e noleggio ogni anno il Jimny scoperto per poter fare qualche sterrato. E' inarrestabile e agilissimo, si fa "maltrattare" ma è sempre pronto a spingere... Che mezzo!

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



**smegma**

4 febbraio 2014 - 14:56

#### rivoglio i fuoristrada

sempre meno fuoristrada e sempre più suv:uno schifo

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



**Shakito**

4 febbraio 2014 - 15:11



#### concordo!

che tristezza...più andremo avanti e più non potremo acquistare un fuoristrada nuovo, piccolo ma funzionale, ad un prezzo onesto...buttare 40000-50000 € nel fango e tra i rovi non è molto divertente!

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



**AMG\_Performance**

4 febbraio 2014 - 19:29

#### purtoppo è così

ormai ce la moda dei crossover a trazione anteriore che tirano tanto e le case automobilistiche si stanno sempre più indirizzando su quel tipo di auto, anche perchè la progettazione e costruzione di un fuoristrada vero (come così si suol dire) credo comporti costi nn indifferenti x le case che evidentemente nn sn più disposte ad investire in quel segmento; consolidiamoci almeno finchè ci sn fuoristrada come il jimny o il pajero, wrangler o pathfinder

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



**Tdicappa**

4 febbraio 2014 - 18:58

#### Avuto sia Jimny che GV 1.9 TDI

..fuoristrada spettacolari che nulla hanno a che vedere con i SUV di oggi. Il primo ha trainato roba per più del doppio del suo peso, vi posso dire che senza problemi si è tirato 8 mt di barca cabinata e un carrello da 2q pieno zeppo di macerie..il secondo più rifinito e più robusto è stato un vezzo, tant'è vero che in fuoristrada ci è andato poco, ma quel poco non mi ha soddisfatto come il Jimny ( che x le mulattiere della mia zona in Sardegna è l' ideale ). Un solo appunto, entrambi montano motoracci che non si posso vedere... il jimny un 1.3 con troppi pochi cavalli il GV con quel 1.9 di origine peugeot o renault ( non ricordo ) che sembra di un autocarro, rumoroso e per niente parco nei consumi. Se entrambe le vetture le avessero dotate di 1.3 e 1.9 multijet sarebbero state da oscar. Speriamo che la nuova generazione di GV ripeta le gesta della precedente ( anche se purtroppo mi sa che non sarà così ) e che la dotino di motori più parchi nei consumi, e vi prego finitela con questo 4x2.. chi acquista vetture di questo tipo lo fa per lavoro o per divertirsi in campagna.... le due ruote motrici lasciamole ai vari juke - cruze - mokka

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.



**AMG\_Performance**

4 febbraio 2014 - 19:56

#### concordo abbastanza sui motori

io ho una grand vitara del 2001 con il 1.6 benzina che consuma parecchio ma sfodera cmq una buona rotondità e anche generosità in fatto di prestazioni su strada, l'erogazione di potenza è molto lineare ma nel fuoristrada duro forse accusa di un po di scarsità di coppia motrice, x esempio io che vado spesso in grava d estate attraversando un fiume in prima ridotta il motore cmq lo devi tenere quasi a 5000 giri e certe volte ho proprio avuto paura di rimanere bloccato in mezzo, il 2.0 TD peugeot nn l ho mai guidato ma effettivamente ne ho sentito parlare maluccio, x la mia 3 porte il motore giusto è probabilmente il mio 1.6; il jimny anche dovrebbe avere almeno un diesel in alternativa al solito 1.3 come avveniva fino a un po di anni fa

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

