



Rivoluzione Suzuki: arriva Kizashi, l'inedita berlina

C'è anche una versione a due ruote motrici alimentata a Gpl che sarà offerto gratuitamente fino a fine maggio

PERUGIA - Arriva in Italia Kizashi Sport, la berlina Suzuki del segmento D, unica quattro ruote motrici con trasmissione automatica (CVT) e comandi al volante che sarà disponibile anche nella versione bifuel, due ruote motrici.

Lunga 4,65 metri per 1,82 metri di larghezza e un passo di 2,70 metri, Kizashi è caratterizzata da un baricentro ribassato, che insieme alle sospensioni anteriori di tipo McPherson e posteriori Multilink, con cerchi in alluminio e pneumatici a profilo ribassato con cerchi da 18 pollici. La berlina di segmento D seduce esteticamente con il frontale caratterizzato da una doppia griglia a nido d'ape e accentuato da una cornice cromata, mentre lateralmente spiccano profili parafango con minigonne integrate e in coda lo spoiler integrato al baule e il doppio terminale di scarico.

La versione a quattro ruote motrici è dotata di un sistema di trazione integrale a controllo elettronico predittivo i-AWD (Intelligent All Wheel Drive) di ultima generazione che, a seconda delle condizioni della strada, passa automaticamente dalla trazione anteriore a quella sulle quattro ruote per mezzo di una frizione multidisco a comando elettromagnetico. Il sistema dispone della modalità di funzionamento in 2WD e in Auto i-AWD.

In quest'ultima modalità, la coppia motrice viene inizialmente trasmessa alle ruote anteriori e coin-

La versione 4x4 dispone di trasmissione automatica CVT che varia il rapporto di trasmissione in maniera costante, il motore è 2.4 benzina e consuma 7,9 litri x 100 km



volge l'asse posteriore quando i sensori ABS rilevano la minor presa di una ruota. Questo sistema assicura una distribuzione ottimale della motricità e una migliore accelerazione per una tenuta di strada affidabile.

La vettura dispone anche di un sistema di controllo combinato tra i moduli ESP®, ABS e il sistema di controllo i-AWD che migliorano la



stabilità e il controllo della vettura in ogni condizione di guida.

Sotto il cofano si nasconde un vero gioiello; un propulsore da 2,4 litri interamente in alluminio da 178cv, con doppio albero a camme, pistoni in alluminio, anelli di tenuta a basso attrito e bielle in acciaio forgiato, generoso nell'erogare prestazioni e contenuto nei consumi. Con l'alimentazione a benzina i valori nel ciclo combinato si attestano a 7,9 litri/100km per la versione 2WD con cambio ma-

nuale e a 8,3 litri/100km per la versione 4WD-CVT, mentre le emissioni di CO2 sono rispettivamente di 183 g/km e 191 g/km.

La versione 4x4 dispone di trasmissione automatica CVT che varia il rapporto di trasmissione in maniera costante, fornendo automaticamente un mix perfetto di accelerazione, prestazioni e risparmio di carburante.

Ultimo particolare: la fornitura di Gpl sarà gratuita fino alla fine di maggio.