

Suzuki Kizashi Sport: unica 4x4 con CVT nel segmento D



Robassomero, 18 - La nuova Suzuki Kizashi Sport ha fatto il suo debutto commerciale in Italia con prezzi a partire da 27.800 Euro. È l'unica berlina di segmento D a quattro ruote motrici con trasmissione a variazione continua CVT e comandi al volante. La vettura è inoltre disponibile anche a due ruote motrici e nella versione bi-fuel. Secondo Suzuki, Kizashi Sport è la sintesi perfetta tra la ricercatezza stilistica europea e la qualità costruttiva made in Hamamatsu, una vera ammiraglia elegante e sportiva al tempo stesso, capace di assicurare il massimo piacere di guida coniugandolo con consumi ridotti. Lunga 4,65 metri e con un passo di 2,7 metri, la berlina di segmento D seduce esteticamente con il frontale caratterizzato da una doppia



griglia a nido d'ape e accentuato da una cornice cromata, mentre lateralmente spiccano profili parafrangente con minigonne integrate e in coda lo spoiler integrato al baule e il doppio terminale di scarico.

Promette un'ottima tenuta di strada grazie al baricentro ribassato, ai cerchi in alluminio e gomme a profilo ribassato e alle sospensioni McPherson al-

l'anteriore e Multilink al posteriore. La 4x4 dispone della trazione integrale a controllo predittivo i-AWD di ultima generazione che consente di passare automaticamente dalla trazione anteriore a quella sulle quattro ruote attraverso una frizione multidisco a comando elettromagnetico.

Kizashi Sport monta un propulsore gioiello. Si tratta del 2.4 benzina in alluminio da 178 CV che, a fronte di performance da sportiva, consuma soltanto 7,9 litri/100 km (8,3 per la 4WD) ed emette 183 e 191 g/km di CO2. La quattro ruote motrici è abbinata alla trasmissione automatica CVT a sei rapporti con inserimento e scalata delle marce tramite le palette al volante. La gamma della tre volumi comprende anche la benzina-GPL a 1.700 Euro in più. (86601Atk)

Volvo V40 con nuovo sistema di intrattenimento



Goteborg, 18 - Volvo apporta qualche novità nella gamma della V40. Innanzitutto debutta il nuovo 4 cilindri turbo benzina 1.6 da 120 CV e 240 Nm di coppia che permette consumi contenuti a 5,3 litri/100 km ed emissioni di CO2 ridotte a 124 g/km. Sarà inoltre disponibile l'inedito sistema di intrattenimento Sensus Connected Touch composto da uno schermo tattile da 7 pollici e provvisto di connessione ad internet, navigatore satellitare e funzioni Google Map e Google Search. Sono state infine tagliate le emissioni di CO2 e sono stati migliorati i consumi (rispettivamente a 88 g/km e 3,4 litri/100 km) sul D2 da 115 CV. (86602Atk)

Porsche Macan da primavera 2014



Francoforte, 18 - Archiviato un 2012 eccellente per i risultati economici e per i volumi di vendita mondiali, Porsche è ormai proiettata verso la novità dello sport utility compatto. Secondo Handelsblatt, Macan sarà presentata ufficialmente alla fine di novembre e commercializzata su tutti i mercati dalla primavera del 2014. Dovrà contribuire a soddisfare il target Porsche di vendere 200 mila unità entro il 2018. (86603Atk)

L'attuale Mondeo ancora prodotta in Russia



Mosca, 18 - La joint venture tra Ford e la russa Sollers continuerà a produrre fino al termine del 2013 l'attuale generazione della Mondeo presso lo stabilimento di Vsevolozhsk, vicino a San Pietroburgo. La nuova serie sarà pure assemblata in Russia, ma per il momento i vertici della partnership non hanno indicato le tempistiche di lancio (probabilmente nel corso del prossimo anno). La fabbrica russa della Ford, inaugurata nel 2002, vanta una capacità produttiva di circa 125 mila esemplari l'anno tra Focus e le tre varianti di carrozzeria della Mondeo. La produzione di quest'ultima è ripresa a febbraio. (86604Atk)

Cambi dell'Euro

Quotazioni 15/3 chiusura

Dollaro USA	1,3086
Yen	125,5600
Sterlina	0,8640
Franco Sviz.	1,2308
Corona Sved.	8,3515
Won coreano	1452,8900
Real Brasiliano	2,5785
Rublo Russo	40,0750
Renminbi Cin.	8,1354

I sedili ergonomici di Opel fanno bene alla schiena



Rüsselsheim, 18 - Si deve soprattutto ai sedili ergonomici (regolabili in 18 direzioni) la vittoria della Opel Mokka nel "Test Benessere" realizzato dalla rivista specializzata Auto Bild. Il nuovo SUV compatto ha battuto la concorrenza di otto rivali. In base ai parametri della rivista, i sedili di Opel, sviluppati presso il Centro Internazionale di Sviluppo Tecnico, sono in grado di alleviare le sollecitazioni a cui è soggetta la colonna vertebrale e prevengono anche i problemi alla schiena che rappresentano il motivo più comune di assenza dal lavoro in Europa. I sedili ergonomici by Opel sono presenti sui modelli Mokka, Cascada, Meriva, Zafira Tourer, Astra e Insignia e sono stati testati e certificati da AGR, Aktion Gesunder Rücken e V., esperta di salute posturale. (86605Atk)

Autolink

Anno XX - n. 4233

Publieditor s.r.l.

Via Oldofredi, 47
20124 Milano
Tel. 02 - 668 00 771
Fax. 02 - 668 00 769
Internet:
autolink@publieditor.it
www.autolinknews.com

Direttore
Alfonso Rizzo

Reg. Trib. Milano N. 256 del 22/05/93